



Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het omdraaien van rijrichtingen aan de Waldeckstraat en Pymontstraat

Gemeente  Enschede

Datum: 29 mei 2017

Kenmerk: V-2017-2873

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

is het gewenst om:

1. door middel van het omdraaien van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, op zowel de Waldeckstraat als de Pymontstraat, de verplichte rijrichting op voorgenoemde wegen om te draaien;

1. door middel van het omdraaien van verkeersbord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte rijrichting nabij de kruising Regentessestraat-Pymontstraat om te draaien waardoor je bij het uitrijden van de Regentessestraat verplicht linksaf moet slaan, in noordelijke richting;

1. De verplaatste borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Waldeckstraat en de Pymontstraat te voorzien van onderbord 'uitgezonderd fiets en bromfiets' waarbij de fiets en de bromfiets worden uitgezonderd van de eenrichtingsweg.

Overwegingen

Binnen de centrumring van Enschede worden de Emmastraat en de Blekerstraat door de Waldeckstraat en de Pymontstraat verbonden. De Waldeckstraat en de Pymontstraat liggen binnen een 30 km/u zone. Ten noorden van de Waldeckstraat ligt de Prinsestraat, aan deze straat bevindt zich een school.

Op de Waldeckstraat en de Pymontstraat is een eenrichtingsregime van kracht, hierbij gaat de rijrichting op de Waldeckstraat van zuid naar noord en op de Pymontstraat van noord naar zuid. Hierbij rijdt veel



verkeer door de Waldeckstraat om vervolgens de Prinsestraat in te rijden. Om het doorsnijdend verkeer te verminderen is het wenselijk de rijrichting om te draaien.

Het idee om de rijrichting van de Waldeckstraat en de Pymontstraat is geopperd tijdens een informatieavond over de herinrichting van de Emmastraat. De wijkraad heeft ter kennis gegeven positief te zijn over het wijzigingen van de verplichte rijrichting op de Waldeckstraat en de Pymontstraat.

DATUM ONS KENMERK PAGINA

29 mei 2017 V-2017-2873 2

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 8 mei 2017 een positief advies uit.

Besluit

DATUM ONS KENMERK PAGINA