



Dirk Hartogstraat laad- en losplaatsen.



Gemeente Breda

DV17VB1320 d.d. 30 mei 2017.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2016, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 juni 2016, van kracht geworden op 6 juli 2016, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

Vier parkeerplaatsen in te richten als laad- en losplaats ter hoogte van de woontoren met de huisnummers 1 t/m 167. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening '4 laad-losplaatsen Dirk Hartogstraat' met tekeningnummer 303514.

Motivering

De parkeerplaatsen bij de entree van de drie woontoren in de Dirk Hartogstraat zijn nagenoeg altijd bezet. Er is daardoor nabij de entree geen gelegenheid om kort te parkeren. Bijvoorbeeld besteldiensten en verhuismagazijnen doen dit dan op de rijbaan waardoor de entree geblokkeerd wordt voor nood- en



hulpdiensten. Dit is een onwenselijke situatie. Daarom is besloten vier parkeerplaatsen, ter hoogte van de woontoren met de huisnummer 1 t/m 167, in te richten als laad- en losplaatsen. Bij deze parkeerplaatsen wordt het bord E7, gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, geplaatst. Het bord wordt tweemaal geplaatst met daaronder het onderbord OB501I, pijl in de richting waarvoor het bord geldt, geplaatst.

Belangenafweging

Doordat de parkeergelegenheid bij de entree van de woontorens meestal bezet is wordt er regelmatig 'kort' op de rijbaan geparkeerd waardoor de entree geblokkeerd wordt. Dit kan bij calamiteiten gevaarlijke situaties opleveren. Op de parkeerterreinen is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar, echter dit is een stukje verder lopen. Om kort parkeren voor leveranciers en dergelijke mogelijk te maken worden vier parkeerplaatsen ingericht als laad- en losgelegenheid. Hierdoor is het altijd mogelijk om 'kort' te parkeren. De maatregel wordt mede op verzoek van de vereniging van eigenaren ingesteld. De gemeente heeft het belang van voorkomen van bereikbaarheidsproblemen tijdens calamiteiten laten prevaleren boven de belangen van parkeerders om zo dicht mogelijk bij de bestemming te kunnen parkeren.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

I. Vier parkeerplaatsen ter hoogte van de woontoren in Dirk Hartogstraat met de huisnummers 1 t/m 167 in te richten als laad- en losplaats. Bij de parkeerplaatsen wordt tweemaal het bord E7, gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderbord OB501I, pijl in de richting waarvoor het bord geldt, geplaatst.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, '4 laad-losplaatsen Dirk Hartogstraat' met tekeningnummer 303514, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 30 mei 2017

Breda, 30 mei 2017.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,



namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. W. van Kerkhoven via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Dirk Hartogstraat laad- en losplaatsen'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden. Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening '4 laad-losplaatsen Dirk Hartogstraat' met tekeningnummer 303514.

