

Burgemeester en wethouders van Woudenberg;



Gemeente
Woudenberg

- Gelezen het voorstel van de afdeling Realisatie en Beheer van 29 december 2016;
- Gelet op het bepaalde in de artikelen 2, 14, 15, 16, 18 en 20 van de Wegenverkeerswet 1994 (W.V.W. 1994) en de artikelen 4, 12, 14, 18, 21, 24 en 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Overwegende,

- dat de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg op 17 maart 2016 heeft ingestemd met het definitieve ontwerp voor het Centrumplan, uitgaande van optie 2, conform bijbehorend ontwerp en toelichting;
- dat in verband met de herinrichting van de Dorpsstraat de laad en losplaats bij de Blokker vervalt;
- dat het in het kader van de bedrijfsvoering van de winkels in dit deel van de Dorpsstraat van groot belang is de laad en losplaats op een strategische locatie, op korte afstand van de bestemmingen, met name de blokker, terug te brengen;
- dat de laad en losplaats bij de Blokker op vrijwel dezelfde locatie als de huidige locatie terug gebracht kan worden, gebruik makend van een strook op het trottoir waar geen leibomen worden geplant;
- dat overige formele laad en losplaatsen in de Dorpsstraat op de huidige locatie in stand blijven;
- dat in de praktijk bij de Albert Heijn voor een laad en losplaats aanwezig is, deze ook als dusdanig wordt gebruikt, maar dat deze niet formeel is aangewezen;
- dat het wenselijk is deze laad en losplaats in de nieuwe situatie te formaliseren door het aanbrengen van bebording;
- dat het beoogde opheffen en weer instellen van laad en losplaatsen het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan dient;
- dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij deze gemeente.

Overwegende voorts,

- Dat de Dorpsstraat en parkeerterrein Kostverloren wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat overleg is gepleegd met de Politie, Regio Midden-Nederland overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- dat in dit overleg is gebleken dat de politie kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel;

BESLUITEN:

- De huidige laad en losplaats bij de Blokker aan de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 34 op te heffen;
- Een nieuwe laad en losplaats in te stellen bij de Blokker aan de Dorpsstraat ter hoogte van nr. 34 en 38 door plaatsing van bord E7, conform bijlage I van het RVV 1990;
- Een laad en losplaats in te stellen bij de Albert Heijn op parkeerterrein Kostverloren door plaatsing van bord E7, conform bijlage I van het RVV 1990;

Voor een juist overzicht van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar de bijgevoegde tekeningen:

- de op te heffen bebording is weergegeven op de tekening "opheffen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.4;
- de in te stellen bebording is weergegeven op de tekening "instellen verkeersbesluitplichtige bebording", bij de aanduidingen nr.4;

Woudenberg,

Burgemeester en wethouders voornoemd,



S.M.T. van der Marck-Verschoor T. Clossen
secretaris burgemeester