



Verkeersbesluit instellen van een bushalte op de Meulmansweg ter hoogte van Dukdalf

WOERDEN



Burgermeester en wethouders van Woerden,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wijzigt.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

Is het gewenst om:

Een bushalte in te stellen op de Meulmansweg ter hoogte van Dukdalf.

Motivering

Het openbaar vervoer in de gemeente Woerden wordt vanaf 11 december jl gereden door de vervoersmaatschappij Syntus. Op die dag is ook de nieuwe dienstregeling ingegaan. Syntus is een aantal routes anders gaan rijden dan de vorige vervoerder. Hierdoor wijzigt ook een busroute door het centrum. De haltes voor het centrum liggen nu in de Westdam. Door de gewijzigde route, gaat er een bus via de Meulmansweg rijden. Voor een goede bereikbaarheid van het centrum is het nodig dat er op de Meulmansweg ter hoogte van Dukdalf een halte komt. De halte komt in het voetpad te liggen, dat daardoor enkele meters opschuift. Er hoeven geen parkeerplaatsen opgeheven te worden, ook ondervindt de laad- en losplaats ten behoeve van Dukdalf geen hinder van de nieuwe halte. De twee haltes aan de Westdam blijven liggen en worden gebruikt in geval van evenementen en door touringcars.

Belangenafweging

De maatregel heeft tot doel ervoor te zorgen dat het openbaar vervoer op een efficiënte en nuttige manier wordt ingezet. De bereikbaarheid van het centrum is daarbij maatschappelijk gezien belangrijk.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

BESLUITEN :



1. door het plaatsen van borden model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte in te stellen op onderstaande locatie:
 - a. Meulmansweg, aan de noordwestzijde van de weg ter hoogte van Dukdalf;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Woerden, 24 mei 2017

Namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M. Bouwman

Beleidsadviseur Verkeer

Team Realisatie en Beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.