



## Verkeersbesluit gelijkwaardige kruisingen Heemstraat en Vogelheem en instellen stopgebod fietspad Winterkoninkje Ter Apel



No. A09

Burgemeester en wethouders van de gemeente Vlagtwedde;

### Overwegende:

- dat op grond van artikel 2, lid 1, sub a uit de Wegenverkeerswet 1994 nadere regels kunnen worden gesteld voor het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat op grond van artikel 2, lid 1, sub b uit de Wegenverkeerswet 1994 nadere regels gesteld kunnen worden voor het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de kruising van de Veenbes met de Vogelheem bij verkeersbesluit No 15 d.d. 18 maart 1981 is aangewezen als voorrangskruising;
- dat uit de praktijk gebleken is dat het omvormen van kruisingen tot een gelijkwaardige kruising bijdraagt aan een snelheidsverlaging en een verkeersveiligere situatie;
- dat vanuit oogpunt van de verkeersveiligheid een eenduidige voorrangssituatie gewenst is op de Vogelheem en Heemstraat;
- dat de verkeerssituatie op de Vogelheem en Heemstraat nu niet geheel eenduidig is aangezien de kruisingen van:
  - De Vogelheem op de toegangsweg naar Sportveldencomplex 't Heem
  - De Vogelheem op de Koningsvaren
  - De Vogelheem op de Heembadwegzijn vormgegeven als gelijkwaardige kruisingen, maar de kruisingen van:
  - De Vogelheem met de Vinkenslag
  - De Vogelheem met de Vogelhof
  - De Vogelheem met de Leeuwerik/Sperwerlaan
  - De Heemstraat met de Zanglijster/Buizerdlaan
  - De Heemstraat met de Havikhorstzijn vormgegeven als voorrangskruisingen;
- dat de gemeente hierover diverse opmerkingen heeft ontvangen;
- dat de gemeente een opmerking heeft ontvangen van een weggebruiker die de huidige uitritconstructies op de kruisingen Vogelheem/Leeuwerik en Vogelheem/Zanglijster ervaart als gelijkwaardige kruisingen;
- dat bij de kruising van het onverplichte fietspad Winterkoninkje met de Vogelheem de fietser door aanwezigheid van 2 borden B7 (stopverboden) moet stoppen voor alle bestuurders op de Vogelheem;
- dat er blijkens de ongevalgegevens over meerdere jaren op dit punt geen aanwijzingen zijn om aan te nemen dat deze verkeerssituatie nu onveilig is;
- dat conform H IV, paragraaf 2 van de UVS BABW, bij een bord B7 een stopstreep dient te worden aangebracht om duidelijk te maken op welke plaats door bestuurders gestopt dient te worden;
- dat, ondanks de wens tot eenduidigheid in de voorrang op de Heemstraat en Vogelheem, het voor de veiligheid van de fietser het hier wenselijk wordt geacht de stopverboden te handhaven omdat anders



fietsers mogelijk in 1 keer de weg zouden kunnen over steken en dit tot (potentieel) onveilige situaties zou kunnen leiden;

- dat het fietspad Winterkoninkje in het wegbeeld ter plekke, door de relatief groene omgeving, niet erg opvalt en van eventuele fysieke ondersteunende maatregelen niet wordt verwacht dat deze eventueel een gelijkwaardige kruising of eventueel voorrangskruising voor het fietspad tijdig veel duidelijker zouden kunnen maken;
- dat het onverplichte fietspad Winterkoninkje, relatief gezien, een niet heel druk bereden fietspad is en derhalve een passerende automobilist hier niet altijd rekent op een fietser van rechts;
- dat de te nemen verkeersmaatregelen passen binnen het GVVP (Gemeentelijk Verkeers – en Vervoersplan);
- dat de hoeveelheid geteld verkeer op de Heemstraat en Vogelheem van circa 3000mvt/ werkdagemaal, gezien positieve ervaringen met gelijkwaardige kruisingen op nog drukkeren wegen in de gemeente Vlagtwedde, zich niet verzet tegen de instelling van 'bestuurders van rechts voorrang';
- dat de nieuwe voorrangssituatie op de Vogelheem en Heemstraat zal worden ondersteund met de nodige fysieke maatregelen, waarbij speciaal genoemd moet worden de aanleg van een verhoogd kruispuntplateau in een opvallende kleur op de kruising Heemstraat – Zanglijster/Buizerdlaan en verwijdering van de huidige uitritconstructie bij de kruising Leeuwerik/Vogelheem;
- dat in de schoolomgeving van SWBS Pork verder diverse andere fysieke maatregelen worden genomen om de schoolomgeving te benadrukken als het plaatsen van Juliemeubilair en het aanbrengen van aanduidingen van 'schoolzone' op het wegdek;
- dat de voorgenomen maatregelen zijn doorgesproken met vertegenwoordigers van SWBS Pork (directie en verkeersouders) en zij geen bezwaar hebben geuit tegen deze maatregelen;
- dat de voorgenomen maatregelen nader zijn toegelicht aan omwonenden op een informatiebijeenkomst op 7 september 2016 en hier geen bezwaren zijn geuit tegen voorgenomen maatregelen;
- dat het benodigde groen op de kruising Leeuwerik en Vogelheem zal worden bijgesnoeid om voldoende zicht te creëren op het naderende verkeer;
- dat op de overige kruisingen op de Vogelheem en Heemstraat sprake wordt geacht van voldoende zicht;
- dat genoemde maatregelen zijn besproken met Veilig Verkeer Nederland, alsmede het OV Bureau Groningen – Drenthe in verband met de buslijnen 42(Vlagtwedde-Emmen) en 73 (Groningen – Emmen) die over het Vogelheem en Heemstraat lopen en zij geen bezwaren hebben geuit tegen voorgenomen maatregelen;
- dat de weggebruikers na uitvoering van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen extra op de gewijzigde verkeerssituatie zullen worden geattendeerd door middel van het plaatsen van gele tekstborden: 'voorrang gewijzigd, bestuurders van rechts voorrang';
- dat met de school SWBS Pork nadere afspraken zijn gemaakt omtrent de communicatie van de verkeerssituatie richting ouders en kinderen op de SWBS Pork en gewenst gedrag in de schoolomgeving (gedragsplan);
- dat op de school SWBS Pork ook diverse verkeersvoorlichtingen worden georganiseerd vanuit Verkeerswijzer Groningen;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 14 juli 2004, zaaknr. 200306296/1) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen, als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd, waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen en mogen worden gelaten;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met Politie Noord Nederland, district Groningen;
- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn van de gemeente Vlagtwedde;
- dat door middel van publicatie in de Ter Apeler Courant van 2 november 2016 en aanplakking van een publicatie op het gemeentelijk publicatiebord algemene bekendheid is gegeven aan de te nemen verkeersmaatregelen;
- dat van de mogelijkheid om zienswijzen naar voren te brengen door niemand gebruik is gemaakt;
- dat de wegen in het gebied zijn gelegen binnen de bebouwde kom.



Gelet op:

- artikel 2, artikel 15 lid 1 en artikel 18 lid 1d, van de Wegenverkeerswet;
- artikel 12 en 26 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer alsmede op het bepaald in de Algemene Wet Bestuursrecht;
- artikel 1 van het Delegatiebesluit Vlagtwedde 2002 en het Mandaatbesluit gemeente Vlagtwedde 2015 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

## BESLUIT

**1. De volgende kruisingen op de Heemstraat en Vogelheem in Ter Apel aan te wijzen als gelijkwaardige kruisingen door het verwijderen van borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, voor-rangsdriehoeken op het wegdek en aanwezige uitritconstructies:**

- Kruising Heemstraat – Havikhorst
- Kruising Vogelheem – Zanglijster/Buizerdlaan
- Kruising Vogelheem – Leeuwerik/Sperwerlaan
- Kruising Vogelheem – Vogelhof
- Kruising Vogelheem – Vinkenslag
- Kruising Vogelheem – Veenbes

**2. Door het aanbrengen van 2 borden B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en stopstrepen op het wegdek bij de kruising van het onverplichte fietspad Winterkoninkje met de Vogelheem aan het verkeer kenbaar te maken dat bestuurders op het Winterkoninkje moeten stoppen voor bestuurders op de Vogelheem;**

**3. Het verkeersbesluit no. 15 d.d. 18 maart 1981 in te trekken;**

**4. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het huis – aan huisblad de Ter Apeler Courant en de Staatscourant.**

*Sellingen, 10 januari 2017*

*Burgemeester en Wethouders van Vlagtwedde  
de heer J.M. de Vos  
secretaris  
mevrouw L.A.M. Kompier  
burgemeester*

*Het verkeersbesluit ligt met ingang van 18 januari 2017 voor een periode van zes weken (t/m 1 maart 2017) ter inzage bij de afdeling Ruimte in het gemeentehuis te Sellingen en is in te zien op [zoek.officielebekendmakingen.nl](http://zoek.officielebekendmakingen.nl). Belanghebbenden die tevens zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerp – verkeersbesluit, en belanghebbenden die kunnen aantonen dat zij daar redelijkerwijs niet in toe in staat zijn geweest kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Rechtbank Groningen, sector Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Aangezien het indienen van een beroepsschrift geen schorsende werking heeft, kan tevens, indien onverwijlde spoed dit vereist en onder voorwaarde dat een beroepsschrift is ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de President van de Arrondissementsrechtbank, Postbus 150, 9700 AD Groningen.*

Bijlage: Tekening