



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden zowel binnen als buiten een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, alsmede boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**

*Datum: 18 mei 2017*

*Nummer: ILT-2017/48803*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing van 5 mei 2017 van Heli Service Belgium, contactpersoon: T. Soumagne, adres: Gaasbeeksesteenweg 140, B-1500 Halle, België; tel.: 0032 (0)2 – 361 21 21; e-mail: ts@hsb.be;

Overwegende dat het doel van de vluchten het maken van camerabeelden boven Limburg ten behoeve van de wielervoers 'The Hammers Series 2017' is en dat het uitvoeren van vluchten buiten plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, beneden de minimumvlieghoogte buiten aaneengesloten bebouwing, etc. voor, onder andere, het maken van audio- of visuele opnamen ten behoeve van professionele nieuwsgaring, is geregeld in de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F2 met het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk OO-HSM, dan wel een gelijkwaardige (tweemotorige) vervangende helikopter in gebruik bij Heli Service Belgium, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd ten behoeve van het maken van camerabeelden van de wielervoers 'The Hammers Series 2017'.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt van 1 juni tot en met 4 juni 2017 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om VFR-vluchten uit te voeren zowel **binnen als buiten een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied** beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014 bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet doch ten minste 100 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig;
- c. de minimum toegestane vlieghoogte buiten gebieden als genoemd in onderdeel b bedraagt 60 meter (200 voet) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
- d. de vliegroute, vlieghoogte en vliedsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - 1°. overlast voor derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - 2°. vee niet wordt verstoord;
  - 3°. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichtingen, etc. worden gemedend;**



- 4°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - 5°. in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse C of D wordt gevlogen met een vliegzicht van 5 km of meer;
- e. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
  - f. te allen tijde wordt de vlucht met een zodanige combinatie van hoogte en snelheid uitgevoerd dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
  - g. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram, aangegeven in het vlieghandboek van de desbetreffende helikopter van het type AS 355 Aerospatiale Twinstar F2;
  - h. er wordt niet bij voortduring laaggevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het uitvoeren van de vluchten noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, is doorgegeven;
  - i. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
  - j. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht anders dan benodigd voor het vervaardigen van het beeldmateriaal;
  - k. er dient, ná het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied;
  - l. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
  - m. één uur vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:  
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020-5025693 of fax: 020-5025699 of per e-mail: dlvpvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
    - 1°. de naam (namen) van de gezagvoerder(s), de registratie en het model/type helikopter;
    - 2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
  - n. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied dat wordt beheerd door LVNL, wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk; tel.: 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl; aan de voorwaarden door deze gesteld wordt strikt de hand gehouden.
  - o. minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de vlucht besteedt de ontheffinghouder in de plaatselijke media aandacht aan de uit te voeren vlucht, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
    - 1°. het doel van de vlucht;
    - 2°. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
    - 3°. de dag;
    - 4°. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht; en
    - 5°. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, tel.: 088-4890000 of e-mail: aviation-approvals@ilent.nl.De ontheffinghouder doet deze bekendmaking in de plaatselijke media en stuurt een kopie onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing, per e-mail (aviation-approvals@ilent.nl) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

### Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juni 2017 en vervalt met ingang van 5 juni 2017, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*



---

### **Bezwaarmogelijkheid**

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).