

2017-05-15 Gansstraat, Oost, Maximum snelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 4438901

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen.

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de verkeersonveiligheid, zoals hard rijden, verminderde oversteekbaarheid naar zijwegen door snelheidsverschillen van verschillende weggebruikers opgeheven wordt;

dat

de belangen als volgt zijn afgewogen:

Verlaging van de maximum snelheid naar 30 km per uur dient de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer. Daarnaast past de verlaging van de maximum snelheid naar 30 kilometer per uur binnen het gemeentelijk verkeersplan SRSRSB (= Slimme routes, slim regelen, slim bestemmen).

Het belang van de verkeersveiligheid gaat voor op de specifieke belangen van:

1. sommige bewoners die vrezen voor schade en hinder van trillingen door de nieuwe drempels en
2. sommige bewoners van de Rubenslaan die vrezen voor extra verkeer en daarmee gepaard gaand geluid en fijnstof.

ad 1) Uit berekeningen van een extern adviesbureau blijkt dat het trillingsniveau voor schade onder de grenswaarden blijft. Wel is er kans op hinder als gevolg van trillingen. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van een voorlopig ontwerp met korte verkeersdrempels. In het definitief ontwerp zijn in plaats van korte verkeersdrempels langere verkeersplateaus opgenomen, waardoor het trillingsniveau in de praktijk lager zal zijn. Trillingen worden met name veroorzaakt door zwaar verkeer waarvan

nu veelvuldig sprake is op deze wegen (loonwerkers richting Centrum). De gemeente heeft met de brancheorganisatie van loonwerkbedrijven de afspraak gemaakt dat zij actief loonwerkbedrijven vragen om de Koningsweg en de Gansstraat als doorgaande route te mijden. Diverse bedrijven hebben



toegezegd dit te doen.

ad 2) De lucht- en geluidswaarden blijven onder de grenswaarden en/of zal niet significant toenemen. Verder verwacht de gemeente als neveneffect van deze verkeersmaatregel dat een deel van de automobilisten een alternatieve route zal zoeken waarvan de Rubenslaan-Venuslaan er één is. Dit past binnen het gemeentelijk verkeersplan waarin de Rubenslaan en Venuslaan zijn aangewezen als stedelijke verbindingswegen. Aan de andere kant stimuleert de gemeente met het verkeersplan verkeer om zo lang mogelijk de ring rondom Utrecht te volgen en zo laat mogelijk in te prikken om vervolgens naar de bestemming te reizen. Hierdoor worden er minder kilometers in de stad gereden. Ook verleidt de gemeente automobilisten om met de fiets en het OV te reizen. Met dit plan wil de gemeente doorgaand verkeer door de stad beperken. Daartoe wordt gestudeerd op meerdere maatregelen voor aangrenzende straten en gebieden. Het beperken van doorgaand verkeer komt ten goede van de bereikbaarheid voor de bewoners zelf en verbetert ook de leefomgeving. En verlaagt daarmee op termijn ook de verkeersdruk op de Rubenslaan en Venuslaan. Heel concreet zal per medio 2018 buslijn 12 niet meer intensief gebruik maken van de Rubenslaan en Venuslaan. Dit komt door de ingebruikname van de Uithoflijn;

dat

de korpschef van politie in de gemeente Utrecht heeft ingestemd met de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

B esluiten:

met ingang van **19 mei 2017** in de hierna volgende straten de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

O o s t

Gansstraat (ter hoogte van begraafplaats Soestbergen; wegvak Albatrosstraat-Koningsweg (spoorwegovergang))

Vaststellen: Maximum snelheid 30 km per uur (A1 en A2) zone

Utrecht, 15 mei 2017

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

R. Bijen



Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **18 mei 2017** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.