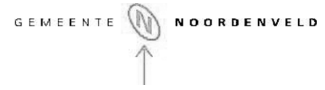




Verkeersbesluit diverse maatregelen Esweg en Veldweg, Nieuw-Roden



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeersmaatregelen die worden getroffen op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het bestemmingsplan "Locatie Esweg te Nieuw-Roden" voorziet in de nieuwbouw van twaalf vrijstaande woningen aan de Esweg;

dat ten behoeve van de nieuwbouw is besloten de bebouwde komgrenzen te verplaatsen zodat de nieuw te bouwen woningen binnen de bebouwde kom vallen;

dat met het verplaatsen van de bebouwde komgrens tevens de begrenzing van de 60km/uur zone in zuidelijke richting wordt verplaatst tot direct voorbij de Veldweg;

dat met het verplaatsen van de bebouwde komgrens de maximum snelheid op het deel van de Esweg gelegen tussen de voormalige komgrens en de Veldweg 30 km/uur wordt;

dat er voor gekozen is de bomenrij langs de Esweg te behouden en voor de ontsluiting van de woningen een parallelweg aan te leggen die aan de zuidzijde aansluit op de Veldweg;

dat vanwege de beperkte breedte van de rijbaan de parallelweg een eenrichtingsweg wordt in zuidelijke richting, waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd;

dat de parallelweg gelet op de erfontsluitingen en vanwege de verkeersveiligheid de functie krijgt van erftoegangsweg en daarmee onderdeel uitmaakt van de 30km/uur zone;

dat vanwege de aansluiting van de nieuwe parallelweg op de Veldweg de snelheid op de Veldweg over circa 80 meter teruggebracht wordt naar 30 km/uur.

dat er om de snelheid af te remmen een plateau zal worden aangelegd op de kruising van de nieuwe parallelweg met de Veldweg en de Esweg;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994), het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVV 1994), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994) en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 lid 1 sub d WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 13 april 2017 instemt met de verkeersmaatregelen, uitgezonderd de voorgenomen maatregel om de toegestane snelheid op het wegvak tussen de oorspronkelijke komgrens en de nieuwe komgrens terug te brengen naar 30 km/uur. De maatregel wordt niet noodzakelijk geacht, omdat er op dat deel van de Esweg geen erfaansluitingen aanwezig zijn. Ondanks dit advies houdt de gemeente vast aan voorgenomen maatregel. De Esweg is conform het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dit is gelet op het wegenstructuur en het verblijfskarakter van de weg en haar omgeving een logische keuze. Een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom kent een toegestane snelheid van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur. De voorgenomen overgang van 60 km/uur naar 30 km/uur is dan ook een voor de hand liggende overgang. Het inrichten van het betreffende wegvak van de Esweg als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) over slechts een lengte van ca. 70 meter is niet logisch (zie ook de landelijke CROW-richtlijn "Bebouwdekom-



grenzen”), omdat theoretisch gezien sprake is van een functiewijziging die er in de praktijk niet is. Daarnaast levert dit tevens een onrustig wegbeeld op. Op korte afstand volgen drie verschillende inrichtingen en snelheidsregiems elkaar op, waardoor het voor de weggebruiker niet meer duidelijk is wat er van hem verwacht wordt. Derhalve wordt vastgehouden aan voorgenoemde maatregel.

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

besluit:

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de parallelweg in zuidelijke richting door middel van plaatsing van borden C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “uitgezonderd (brom)fietsers” aan het begin en einde van de parallelweg;
2. Het instellen van een 30 km/uur zone op de nieuwe parallelweg, de Esweg tussen de voormalige komgrens en de Veldweg, en het eerste gedeelte van de Veldweg over een lengte van circa 80 meter, door middel van verplaatsing van borden A1 (30, zonale toepassing) en A2 (30, einde zonale toepassing) uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de bestaande komgrens naar de zuidzijde van het kruispunt Esweg – Veldweg en het plaatsen van borden A1 (30, zonale toepassing) en A2 (30, einde zonale toepassing) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Veldweg circa 80 meter ten westen van het kruispunt Esweg – Veldweg;
3. Het gedeeltelijk opheffen van een 60 km/uur zone aan de Esweg door middel van verplaatsen van borden A1 (60, zonale toepassing) en A2 (60, einde zonale toepassing) uit bijlage 1 van het RVV 1990 van de bestaande komgrens van Nieuw-Roden naar de nieuwe komgrens direct ten zuiden van het kruispunt Esweg – Veldweg.
4. Het gedeeltelijk opheffen van een 60 km/uur zone aan de Veldweg door middel van verplaatsen van borden A1 (60, zonale toepassing) en A2 (60, einde zonale toepassing) uit bijlage 1 van het RVV 1990 van het begin van de Veldweg (oostzijde) circa 80 meter in westelijke richting.

Roden, 10 mei 2017

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

Greta Hoving,
Manager Beleid en Realisatie

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.