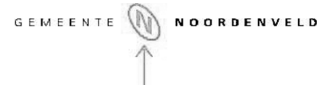


## Verkeersbesluit Hofstedenlaan en Maatlanden Roden



### Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeersmaatregelen die worden getroffen op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

### overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de Hofstedenlaan en de Maatlanden gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Roden;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Roden is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Hofstedenlaan en de Maatlanden in het GVVP gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen (50 km/h);

dat er reeds op het kruispunt Hofstedenlaan-Maatlanden een rotonde aanwezig is;

dat in het kader van "Verbetering Hoogwaardig Openbaar Vervoer Roden – Groningen" aanpassingen worden gedaan ter optimalisatie van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Roden;

dat direct ten westen van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden een bushalte wordt gerealiseerd;

dat om te voorkomen dat overig gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de aansluiting op de rotonde bestemd voor lijnbussen de betreffende aansluiting wordt aangewezen als busstrook;

dat aan de westzijde van de Maatlanden ten zuiden van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden een vrijliggend fietspad in twee richtingen wordt gerealiseerd;

dat ten behoeve van bovengenoemde maatregel het bestaande in twee richtingen bereden fietspad gelegen ten noorden van de Hofstedenlaan wordt veranderd in een fietspad in één richting;

dat ten behoeve van bovengenoemde maatregel het bestaande in één richting bereden fietspad gelegen ten zuiden van de Hofstedenlaan wordt veranderd in een fietspad in twee richtingen;

dat onder meer door hierboven benoemde maatregel twee nieuwe oversteken voor langzaam verkeer worden gerealiseerd op de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;

dat landelijke richtlijnen adviseren bij rotondes binnen de bebouwde kom waar zowel fietsers als voetgangers oversteken, voor de eenduidigheid in het verkeersbeeld, bij beide de voorrang zodanig in te richten dat bestuurders komende vanuit de aansluitende wegen voorrang moeten verlenen aan fietsers en voetgangers die zich bevinden op de rotonde;

dat in de huidige situatie op de rotonde fietsers en voetgangers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende wegen;

dat de gemeente Noordenveld in het GVVP aangeeft dat waar mogelijk fietsers prioriteit krijgen ten opzichte van het overige verkeer op rotondes;

dat met het instellen van bovengenoemde voorrangsregeling op de rotonde de doorstroming van het fietsverkeer wordt bevorderd;

dat in de huidige situatie op de rotonde enkel kanalisatiestrepen op het wegdek aanwezig waren om aan te geven waar voetgangers kunnen oversteken;



dat kanalisatiestrepen geen juridische status hebben, wat betekent dat voetgangers bij eventuele grote drukte lang moeten wachten voordat zij kunnen oversteken;

dat deze situatie door het aanbrengen van officiële voetgangersoversteekplaatsen echter verbeterd wordt voor voetgangers aangezien bestuurders ingevolge artikel 49 van het RVV verplicht zijn om voetgangers die op een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) oversteken of op het punt staan zulks te doen voor te laten gaan;

dat ten behoeve van de doorstroming van het fietsverkeer en de hierboven genoemde maatregel een nieuwe oversteek wordt gerealiseerd op het kruispunt Maatlanden-Roderweg;

dat ten behoeve van bovenstaande maatregel haaiantanden worden aangebracht op de nieuwe oversteek waarbij de voorrang zo wordt ingericht dat fietsers voorrang moeten verlenen aan het doorgaande verkeer op de Maatlanden;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het (ver)plaatsen en/of verwijderen van de verkeersborden B6, D4, G11 (met OB502 en/of OB505), L2 en L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen en/of verwijderen van haaiantanden, het aanbrengen van markering met de tekst 'LIJNBUS' inclusief doorgetrokken lijnmarkering en het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad);

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en/of verwijderen van de borden B6, D4, G11 (met OB502 en/of OB505) en L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen en/of verwijderen van haaiantanden, het aanbrengen van markering met de tekst 'LIJNBUS' inclusief doorgetrokken lijnmarkering en het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) een verkeersbesluit vereist is;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994) en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 24 april 2017 instemt met de verkeersmaatregelen;

dat het voornemen tot uitvoering van bovenstaande maatregelen wordt gepubliceerd op de site van de Staatscourant en het weekblad Roderjournaal en het verkeersbesluit met bijbehorende stukken met ingang van 18 mei gedurende zes weken ter inzage ligt;

#### **besluit:**

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. door middel van het aanbrengen van markering op het wegdek met de tekst 'LIJNBUS' een busstrook voor lijnbussen aan te wijzen op de strook die gelegen is direct ten westen van de rotonde Maatlanden-Hofstedenlaan;
2. door middel van het plaatsen van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de noordzijde van de Hofstedenlaan direct ten westen van de rotonde Maatlanden-Hofstedenlaan;
3. door middel van het plaatsen/verwijderen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen/verwijderen van haaiantanden, de bestaande voorrangssituatie zodanig te wijzigen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan kruisende fietsers op de volgende locaties:
4. Op de Maatlanden, direct ten noorden van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
5. Op de Maatlanden, direct ten zuiden van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
6. Op de Hofstedenlaan, direct ten westen van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
7. Op het Bevrijdingsplantsoen, direct ten oosten van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
8. door middel van het plaatsen van verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de daarbij behorende (zebra)markering voetgangersoversteekplaatsen te realiseren op de volgende plaatsen:
9. Op de Maatlanden, direct ten noorden van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
10. Op de Maatlanden, direct ten zuiden van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
11. Op de Hofstedenlaan, direct ten westen van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
12. Op het Bevrijdingsplantsoen, direct ten oosten van de rotonde Hofstedenlaan-Maatlanden;
13. door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van bord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad ten noorden van de Hofstedenlaan in te stellen als fietspad in één richting;



- 14 door middel van het plaatsen van bord G11 (met OB505) van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad ten zuiden van de Hofstedenlaan in te stellen als fietspad in twee richtingen;
- 15 door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaiantanden te gebieden dat op het kruispunt Maatlanden-Roderweg fietsers voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
  - 1.

Roden, 10 mei 2017

namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

Greta Hoving,  
Manager Beleid en Realisatie

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.