



Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Nicolaas Barnhoornweg



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- de Nicolaas Barnhoornweg binnen de bebouwde kom van Noordwijk ligt;
- de Nicolaas Barnhoornweg een erftoegangsweg is, gelegen in de kern van Noordwijk aan zee;
- tussen de Nicolaas Barnhoornweg en de Parallelboulevard een parkeerterrein ligt;
- voornemen is het parkeerterrein tussen de Nicolaas Barnhoornweg en de Parallel Boulevard uit te breiden met 44 parkeerplaatsen;
- dit parkeerterrein in de huidige situatie alleen bereikbaar is via de Nicolaas Barnhoornweg en de woonwijk ten zuidoosten van het parkeerterrein;
- de uitbreiding van het parkeerterrein leidt tot meer verkeersbewegingen van en naar de Nicolaas Barnhoornweg;
- het niet wenselijk is om dit verkeer door de woonwijk te laten rijden;
- er daarom een mogelijkheid wordt gemaakt om het parkeerterrein via de Parallel Boulevard te ontsluiten;
- de Parallel Boulevard is ingericht als 50km-weg en het parkeerterrein zich in een 30km-zone bevindt;
- er daarom een inritconstructie wordt aangelegd en middels borden begin en einde 30km-zone het snelheidsregime wordt aangeduid;
- ten behoeve van de uitbreiding van het parkeerterrein de panden Nicolaas Barnhoornweg 40 en 42 zullen worden gesloopt;
- daarmee de toegangsweg tussen de panden Nicolaas Barnhoornweg 38 en 42 in noordwestelijke richting komt te vervallen;
- er in de huidige situatie eenrichtingsverkeer in zuidoostelijke richting is ingesteld tussen de panden Nicolaas Barnhoornweg 38 en 12 t/m 16, en daarmee het verkeer vanaf het parkeerterrein de wijk in wordt gestuurd;
- om zoek- en sluipverkeer door de wijk te voorkomen, het wenselijk is om dit eenrichtingsverkeer op te heffen;
- de rijbaan tussen de panden Nicolaas Barnhoornweg 38 en 12 t/m 16 onvoldoende breed is voor tweerichtingsverkeer;
- het daarom wenselijk is eenrichtingsverkeer in te stellen in noordwestelijke richting, waarbij het alleen is toegestaan om vanaf de Nicolaas Barnhoornweg het parkeerterrein op te rijden;
- fietsers en bromfietzers hiervan worden uitgezonderd;
- bovenstaande maatregelen intreden op het moment dat de werkzaamheden starten;
- bovenstaande maatregelen kunnen worden gerealiseerd door het verwijderen van de daarvoor benodigde bebording en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorende verkeersbesluit;
- bovenvermelde maatregelen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;



Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. eenrichtingsverkeer op de Nicolaas Barnhoornweg in noordwestelijke richting tussen de panden 38 en 42 op te heffen door het verwijderen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorende verkeersbesluit;
2. eenrichtingsverkeer op de Nicolaas Barnhoornweg in zuidoostelijk richting tussen de panden 38 en 12 t/m 16 op te heffen door het verwijderen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorende verkeersbesluit;
3. eenrichtingsverkeer op de Nicolaas Barnhoornweg in noordwestelijke richting tussen de panden 38 en 12 t/m 16 in te stellen door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. fietsers en bromfietzers van het onder lid 3 van dit besluit genoemde eenrichtingsverkeer uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB54;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

De secretaris, De burgemeester,

A.J.C. van der Pol J. Rijpstra

Datum besluit : 3 mei 2017

Bijlage: situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.