



VERKEERSBESLUIT



'Aanwijzenpakeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Brink 31 te Laren'

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVW 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- de opkomst van elektrisch rijden nieuwe kansen biedt om de CO2 uitstoot door verkeer te verminderen;
- het college van burgemeester en wethouders van Laren het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen om zo bij te dragen aan schonere lucht, vermindering van de uitstoot van CO2 en het verminderen van geluidsoverlast;
- de opkomst van elektrisch rijden het rechtvaardigt twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- gemeente Laren een overeenkomst heeft gesloten met de Metropool-regio Amsterdam (MRA) voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- de gemeente onlangs een verzoek heeft ontvangen van een bezitter van een elektrisch voertuig voor het plaatsen van een laadpaal in de nabijheid van zijn of haar woning/ bedrijf;
- de aanvrager niet op eigen terrein kan parkeren om zo zijn of haar voertuig op te laden;
- bij het bepalen van een locatie voor een oplaadpunt als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de laadpaal op een zichtlocatie wordt aangelegd in de buurt van de aanvrager, maar dat er wel sprake is van een voorziening die door de gehele omgeving gebruikt kan worden;
- bij het bepalen van de uiteindelijke keuze voor de locatie van de laadpaal ook rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte op trottoirs en parkeerstroken;
- gekozen is om ter hoogte van Brink 31 in Laren een tweetal parkeerplaatsen aan te duiden ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- de oplaadpaal op deze locatie geen belemmering vormt voor het overig verkeer of het gebruik van straatmeubilair en/of openbaar groen;
- voor het aanduiden van de gelegenheid ten behoeve het opladen van elektrische voertuigen het nemen van een verkeersbesluit verplicht is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden op 22 februari 2017 met de gemandateerde van Politiekorps eenheid Midden Nederland, District Gooi en Vechtstreek, cluster noord; brigadier J.D. van Brakel;
- dat de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de voorgestelde verkeersmaatregel;
- dat het college van burgemeester en wethouders van Laren besloten heeft om de bepalingen over de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (UOV), afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), van toepassing te verklaren voor het ontwerp verkeersbesluit 'aanwijzen

Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Brink 31 te Laren';

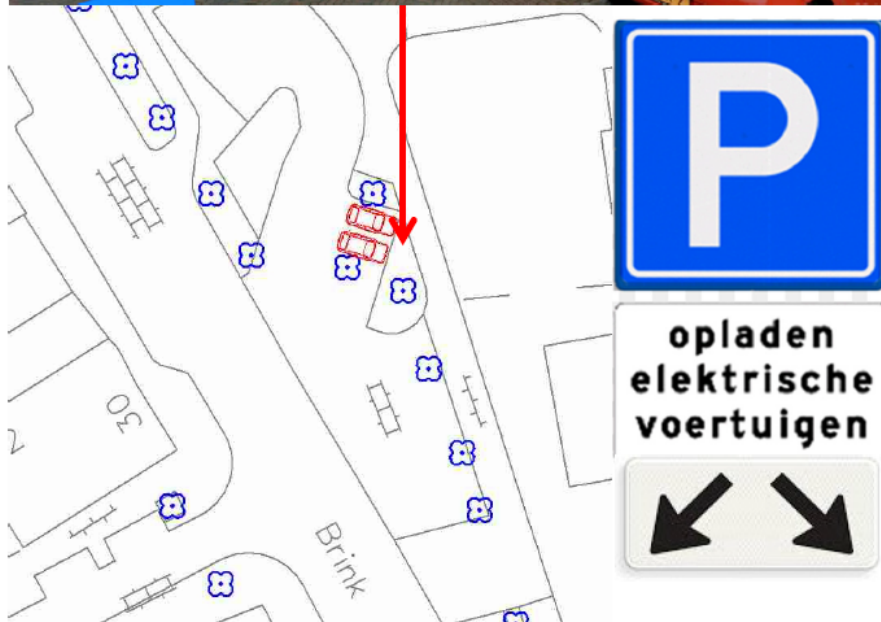
- dat belanghebbenden tot en met 20 april 2017 de mogelijkheid hebben gekregen om een zienswijze in te dienen over het betreffende ontwerp verkeersbesluit;
- dat op het betreffende ontwerp verkeersbesluit geen zienswijze is ingediend;
- dat er daarom geen aanleiding aanwezig is om af te zien van het voorgenomen besluit of dit voornemen aan te passen.

BESLUITEN:

A. de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

I. Een parkeergelegenheid alleen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in te stellen op Brink 31, door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 – met een tweetal onderborden waaruit blijkt dat de plek gereserveerd is ten behoeve van het opladen van twee elektrische voertuigen;

Situatieschets:



namens het college van Laren,
Mw. drs. K.I. de Graaf
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte
BEL Combinatie
Datum, 9 mei 2017

Beroep:

Tegen dit voorgenomen besluit kan tot uiterlijk donderdag 22 juni 2017 beroep worden ingesteld.



Tegen dit besluit kan een belanghebbende beroep indienen bij de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

In de beroepschrift moet in ieder geval worden vermeld:

- naam en adres belanghebbende;
- de datum van het beroepschrift (dagtekening);
- een omschrijving van het besluit waartegen beroep wordt ingesteld. Een kopie van dit besluit wordt indien mogelijk meegestuurd;
- de redenen van het beroep;
- ondertekening door middel van een handtekening.

Ook kan gelijktijdig met het indienen van een beroepschrift een voorlopige voorziening worden aangevraagd. De rechter zal het verzoek om een voorlopige voorziening alleen inwilligen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Aan het indienen van een beroepschrift en het aanvragen van een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. De bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.