

Gemeente Someren – eenzijdig parkeerverbod – noordoostelijke zijde Kerkstraat tussen Loovebaan en Keizerstraat



Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- artikel 24 onder a van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

Overwegende dat:

- het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Loovebaan en de Keizerstraat bij een herinrichting van fietsuggestiestroken is voorzien, waarbij de rijbaan is versmald en waarop aan de noordoostelijke zijde auto's worden geparkeerd;
- in het Verkeersbeleidsplan Someren op blz. 9 een kaart is opgenomen met de wegencategorisering van de gemeente Someren, dat de Kerkstraat op deze kaart is gecategoriseerd als een erftoegangsweg 1 binnen de bebouwde kom en dat uit de beschrijving van de Somerense basiskennmerken in bijlage 1 (blz. 24) blijkt dat bij deze wegencategorie het ideaalbeeld is om fietsstroken/suggestiestroken te realiseren en het parkeren op de rijbaan/suggestiestroken op te heffen;
- er onveilige verkeerssituaties kunnen optreden voor fietsers en motorvoertuigen bij het passeren van een op de rijbaan/suggestiestrook geparkeerd motorvoertuig/rij van motorvoertuigen als er gemotoriseerd verkeer nadert op de na de herinrichting smaller geworden rijbaan en daarvoor de mogelijkheid bestaat om, t.b.v. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, maatregelen te nemen;
- de parkeersituatie is onderzocht en dat hieruit is gebleken dat er voldoende parkeerruimte resteert in de parkeerstroken aan de zuidwestelijke zijde (even huisnummers) van de straat om hierin de op de rijbaan/suggestiestrook geparkeerde motorvoertuigen aan de noordoostelijke zijde (oneven huisnummers) van de straat te kunnen parkeren bij een parkeerverbod in het gedeelte van de Kerkstraat tussen Loovebaan en Keizerstraat aan de noordoostelijke zijde (oneven huisnummers);



nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

om aan de noordoostelijke zijde van het gedeelte van de Kerkstraat tussen de Loovebaan en de Keizerstraat een parkeerverbod in te stellen door plaatsing van de borden E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Burgemeester en wethouders van Someren,
de secretaris, de burgemeester,
T.M.G. van Leeuwen A.P.M. Veltman

Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit en een belanghebbende bent, dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent.

Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang, kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kost en verbonden.