

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit in Ammerzoden i.v.m. wielervedstrijd



Datum besluit : 21 april 2017

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeersborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, in de:

- Haarstraat, vanaf de kruising met De Haar/Advocatenlaan tot de aansluiting met de Voorstraat;
- Kerkstraat, vanaf de kruising met de Voorstraat tot aan de aansluiting met de Ammerstraat;
- Ammerstraat, vanaf de kruising met de Kerkstraat tot de aansluiting met de Van Milstraat;
- Van Milstraat;
- Voorstraat, vanaf de kruising met de Van Milstraat tot de Aansluiting met Zwin;
- Zwin;
- Speelsmanshof;
- De Haar
- De Heerlijkheid;
- Pasnagelshof;
- Hooghaar.

2. De verkeersmaatregelen zijn van kracht op zondag 21 mei 2017 vanaf 6.30 uur tot 21.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

3. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.

4. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

I.v.m. een wielervedstrijd is het noodzakelijk een geslotenverklaring in te stellen voor enkele straten in Ammerzoden. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

Het toetsingskader



Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
4. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
6. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De Zes Bochten is een jaarlijks evenement, een wielervedstrijd door Ammerzoden.

Het evenement zal plaatsvinden op zondag 21 mei 2017. Het wedstrijdparcours gaat door de straten De Haar, Haarstraat, Kerkstraat, Ammerstraat, Van Milstraat, Voorstraat, Zwin, Speelsmanshof en daarna weer terug naar De Haar. Door het afsluiten van bovengenoemde wegen zijn De Heerlijkheid, Pasnagelshof en Hooghaar tevens afgesloten.

De wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en liggen in het centrumgebied van Ammerzoden. Deze straten zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel en hebben een maximumsnelheid van 30/50 km/uur.

De opbouw start om 6.30 uur en zal geheel ontruimd om 21.00 uur, of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling en het verwijderen van bebording.

Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van gele borden met de tekst "doorgaand verkeer afgesloten". Deze borden komen te staan op de kruisingen:

1. Haarstraat/Achterstraat
2. Mr. La Grostraat/Advocatenlaan
3. Hogesteeg/St. Clarastraat/'t Bussche Kempke
4. Jan Oomstraat/Wellsedam
5. Molendijk/Voorstraat

Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doornik
Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.