



Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 10 april 2017, IENM/BSK-2016/284342, houdende wijziging van het Mandaatbesluit Bureau Sanering Verkeerslawaaï 2014 in verband met de uitvoering van de Beleidsregels tegemoetkoming geluidsanering windturbines

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 10:3, 10:4, eerste lid, 10:9, eerste lid, en 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gezien de schriftelijke instemming van het hoofd van Bureau Sanering Verkeerslawaaï van 14 november 2016, kenmerk IENM/BSK-2016/267673;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 1, onderdeel a, van het Mandaatbesluit Bureau Sanering Verkeerslawaaï 2014 komt te luiden:

- a. het nemen van besluiten en het sluiten van overeenkomsten in het kader van de uitvoering van de Subsidierегeling sanering verkeerslawaaï, de Stimuleringsregeling stille wegdekken en de Beleidsregels tegemoetkoming geluidsanering windturbines; en

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop de Beleidsregels tegemoetkoming geluidsanering windturbines in werking treden.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkma*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt; en
- d. een opgave van de redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.



TOELICHTING

Het Mandaatbesluit Bureau Sanering Verkeerslawaaï 2014 is gewijzigd in verband met de komende inwerkingtreding van de Beleidsregels tegemoetkoming geluidsanering windturbines (hierna: de beleidsregels). Bureau Sanering Verkeerslawaaï wordt belast met de uitvoering van de beleidsregels. Met de onderhavige wijziging wordt aan het hoofd van Bureau Sanering Verkeerslawaaï en zijn plaatsvervanger mandaat, volmacht en machtiging verleend ter uitvoering van deze beleidsregels.

Het doel van de beleidsregels is een tegemoetkoming aan omwonenden van windturbines die vóór 2011 al een geluidbelasting L_{den} van meer dan 47 dB ondervonden. De tegemoetkoming bestaat uit het onderzoeken van de geluidbelasting binnen in de woning en, wanneer die hoger is dan 30 dB, het treffen van geluidwerende maatregelen.

Dit wijzigingsbesluit brengt geen administratieve lasten of bedrijfseffecten met zich mee.

Dit besluit treedt in werking op hetzelfde moment als de beleidsregels. De toekenning van de taken aan het hoofd van Bureau Sanering Verkeerslawaaï en zijn plaatsvervanger gaat immers gelijk op met het in het leven roepen van die taken in de beleidsregels.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkma*