

VERKEERSBESLUIT voor het plaatsen van voorrangsborden bij de Voslaan en het opheffen van de spoorwegovergang Voslaan



gemeente Winsum

Formeel kader

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is vastgesteld dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit. Ook maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Er is gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Wegenverkeerswet 1994.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de voorgestelde maatregel voor advies voorgelegd aan de korpschef van de Regiopolitie Groningen. Namens de korpschef heeft de politiechef van de Eenheid Noord Nederland bij brief van 30 maart 2017, met kenmerk 20170328000957, een advies uitgebracht.

Bevoegd orgaan

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin staat dat, voor zover de verkeersbesluiten het verkeer op andere wegen dan de wegen die onder het beheer van het Rijk, provincie en waterschap zijn betreffen, een verkeersbesluit genomen moet worden door burgemeester en wethouders of, krachtens een besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of dagelijks bestuur van een deelgemeente, zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Winsum het bevoegd orgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Motivatie

Afgelopen drie jaar hebben er op de niet-actief beveiligde spoorwegovergang op de Voslaan te Winsum drie ongevallen plaatsgevonden, waarvan twee met dodelijke afloop en één met veel gewonden. Door deze ernstige ongevallen zijn het ministerie van Infrastructuur en Milieu, ProRail (als spoorbeheerder) en de gemeente Winsum (en hun inwoners) hard geconfronteerd met de risico's bij onbewaakte spoorwegovergangen en in het bijzonder bij de spoorwegovergang op de Voslaan. Gezamenlijk hebben deze partijen daarom besloten om, in afwachting van definitieve besluitvorming voor het veiliger maken van deze situatie, parallel aan het spoor een noodweg aan te leggen tussen de Voslaan en de Meeden. Na realisatie van de noodweg is de spoorwegovergang op de Voslaan gesloten voor alle verkeer, met uitzondering van de eigenaar van de percelen aan de Voslaan tussen de N361 en het spoor. Het verkeer van en naar de Voslaan zal dankzij deze noodweg het spoor passeren via de actief beveiligde spoorwegovergang op de Meeden.

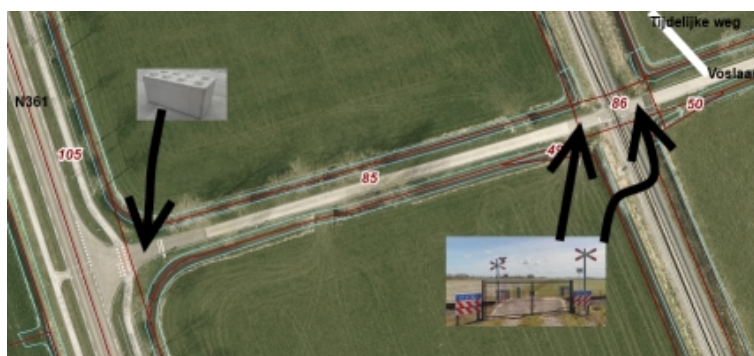
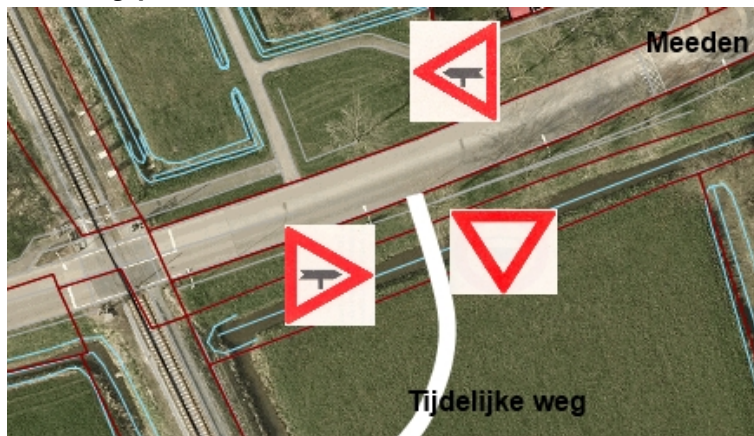
De eigenaar van de percelen aan de Voslaan tussen de N361 en het spoor wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering bij het sluiten van de spoorwegovergang op de Voslaan voor alle verkeer. Om deze reden heeft ProRail met de eigenaar van de betreffende percelen afspraken gemaakt over het gebruik van de spoorwegovergang op de Voslaan in relatie tot zijn bedrijfsvoering voor de periode dat er sprake is van een noodweg tussen de Voslaan en de Meeden. Door deze afspraken zal de spoorwegovergang op de Voslaan afgesloten worden middels een te openen hek. De betreffende grondeigenaar (agrariër) krijgt de sleutel van dit hek voor de periode dat er sprake is van een noodweg tussen de Voslaan en de Meeden. Het gebruik van het hek is geheel voor eigen risico.

Het gedeelte van de noodweg dat buiten de bebouwde kom ligt valt onder de 60 km/u-zone van het buitengebied van Winsum en het gedeelte dat binnen de bebouwde kom ligt, in de praktijk alleen het

kruispunt Meeden-noodweg Voslaan, valt onder de 30 km/u-zone van het dorp Winsum. In 30 km/u-zones dienen geen voorangsregelingen (voorrangswegen, voorrangskruispunten, zebrapaden) toegepast te worden. Slechts bij hoge uitzondering, wanneer er sprake is van een bijzondere situatie, kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. Het nieuwe kruispunt Meeden-noodweg Voslaan is zo'n bijzondere situatie, gezien de ligging van dit kruispunt ten opzichte van het spoor. Om valstrik situaties (waarbij het risico aanwezig is dat verkeer op de overweg stil komt te staan doordat ze wachten op verkeer dat ze bij een naastgelegen kruispunt voorrang moeten geven) te voorkomen is een eis van ProRail dat het betreffende kruispunt een voorrangskruispunt wordt. Het verkeer op de Meeden heeft hierbij voorrang op het verkeer van de noodweg, zodat het verkeer vanaf de spoorwegovergang altijd de spoorwegovergang kan verlaten.

Op het moment dat de spoorwegovergang op de Voslaan afgesloten is met hekwerk is het risico aanwezig dat gemotoriseerd verkeer nog een tijdje door navigatiesystemen of gewoontegedrag de Voslaan inrijdt. Gezien de wegbreedte van de Voslaan zullen deze voertuigen de Voslaan achteruit moeten verlaten. Hiermee draaien ze ook achteruit de N361 op, met alle risico's van dien. Door langs de N361 tijdelijk omleidingsborden te plaatsen en door de Voslaan aan de zijde van de N361 fysiek dicht te zetten voor gemotoriseerd verkeer (middels een obstakel) worden dit risico tot een minimum beperkt. Het dichtzetten van de Voslaan aan de zijde van de N361 voor alle verkeer is niet wenselijk in verband met de bereikbaarheid van een herdenkingshek (aan een treinramp in 1980). Om deze reden krijgen fietsers en voetgangers de mogelijkheid om het betreffende obstakel te passeren. Dankzij het hekwerk bij de spoorwegovergang op de Voslaan kunnen ze vervolgens geen gebruik maken van deze spoorwegovergang.

Bebordingsplan



Besluit

1. Van het kruispunt Meeden-noodweg Voslaan een voorrangskruispunt te maken, waarbij de Meeden voorrang heeft op de noodweg Voslaan. Dit gebeurt door het plaatsen van verkeersborden (model B4, B5 en B6, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens). Een en ander overeenkomstig het bebordingsplan in dit verkeersbesluit.
2. De spoorwegovergang op de Voslaan af te sluiten voor alle verkeer, uitgezonderd de eigenaar van de percelen tussen de N361 en het spoor in verband met bedrijfsvoering. Dit gebeurt door het plaatsen van een hekwerk dat door de eigenaar van de betreffende percelen geopend kan worden met een sleutel.



3. Op de Voslaan, tussen de N361 en het spoor, een blokkade te realiseren om gemotoriseerd verkeer van dit gedeelte van de Voslaan te weren.

Openbare bekendmaking

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit daartegen schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders.

Winsum, 11 april 2017

Burgemeester en wethouders van Winsum,

M.A.P. Michels, burgemeester

F.J.G. Wiertz, secretaris