



## **Gemeente Lelystad, verkeersbesluit Gesloten voor vrachtauto's, locatie achterzijde De Schans 18ter hoogte nummer 71 en De Schans 17 ter hoogte van nr.12**



**Registratienummer: 175348229**

Het college van de gemeente Lelystad,

### **Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

### **Overwegingen:**

1. Bewoners De Schans 17 hoek Schans 18 hebben een verzoek ingediend voor een verbod voor vrachtauto's straatje achterzijde De Schans 18 ter hoogte van 71 en De Schans 17 ter hoogte van nr.12;
2. reden van dit verzoek is dat tuin en hek kapot gereden worden door vrachtverkeer omdat het weggetje en de bochtstraal te summier is voor dit verkeer;
3. het is wenselijk dat het vrachtverkeer vanaf beide zijdes geweerd wordt in dit straatje;
4. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;
5. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad;

### **Doel van het besluit:**

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

### **Motivering**

Bewoners van de Schans hebben een melding gedaan dat de tuin en het hek regelmatig kapot wordt gereden door vrachtverkeer. Zij hebben een verbod voor vrachtauto's gevraagd.

Achter het straatje de Schans 18 ter hoogte van nummer 71 is een laad- en losgelegenheid voor de horeca gelegen aan de Schans (het horecapleintje). Chauffeurs proberen via straatje De Schans 18 de wijk te verlaten. Gezien de krappe bochtstraal is het onmogelijk om deze bocht te maken. Bovendien is het straatje De Schans 17 langs het fietspad te smal voor vrachtverkeer, mede hierom is ook aan de andere kant van De Schans 17 een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wenselijk.

Het straatje is dusdanig smal, zonder uitwijkmogelijkheid, dat overig verkeer conflicteert met vrachtverkeer wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

### **Belangenafweging**

Bij het ontwerpen van de verkeersmaatregel zijn de belangen van de diverse verkeerscategorieën tegen elkaar afgewogen.

Ten aanzien daarvan is geconcludeerd, dat de verkeersmaatregel, ten behoeve van de verkeersveiligheid en bescherming van de eigendommen van de bewoners prioriteit heeft boven de doorgang van vrachtverkeer.

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.



---

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.

Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 175348680

### **Besluit**