



Verkeersbesluit N34 aansluitingen Exloo en Ees (circa hm 73,9 – 80,4)

provincie Drenthe

Assen, 13 april 2017

Ons kenmerk VV/2017001153

Onderwerp: Verkeersbesluit N34 aansluitingen Exloo en Ees (circa hm 73,9 – 80,4)

de teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe middels het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N34 tussen de provinciegrens met Overijssel en de A28 nabij De Punt inclusief de op- en afritten een provinciale autoweg is;
- ten behoeve van de doorstroming en verkeersveiligheid de N34 wordt gereconstrueerd;
- daartoe de N34 (deels) wordt verdubbeld en kruisingen ongelijkvloers worden;
- de kluifrotondes/ongelijkvloerse kruising bij Exloo en de afsluiting van de aansluiting bij Ees deel uitmaken van de reconstructie;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte van de N34 (inclusief kluifrotondes en parallelweg) tussen de aansluitingen Exloo en Ees (circa hm 73,9 – 80,4);
- het fietspad langs de N34 eigendom van de gemeente Borger-Odoorn is;
- inhalen gevaarlijk is op weggedeelten met onvoldoende zichtlengte en nabij aansluitingen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Borger-Odoorn.

Besluit:

1. met borden G3 en G4 van bijlage 1 van het RVV de N34 aan te wijzen als autoweg inclusief de op- en afritten;
2. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de parallelweg N34 aan te wijzen als voorrangsweg;
3. met bord A1 van bijlage 1 van het RVV op de parallelweg N34 een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
4. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
5. met bord C2 van bijlage 1 van het RVV de op- en afritten gesloten te verklaren in één richting;
6. met bord C16 van bijlage 1 van het RVV dat de op- en afritten gesloten zijn voor voetgangers;
7. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotondes bij de aansluiting Exloo;
8. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat bestuurders ter plekke het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. met bord G12a van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
10. met een doorgetrokken asmarkering tussen ongeveer hm 74,0 – 79,0 en 79,85 – 80,4 een inhaalverbod in te stellen.

Gedeputeerde Staten van Drenthe voornoemd,
namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,
teamleider Verkeer en Vervoer

sh/coll.

Openbaarmaking



De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebe-kendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoed-eisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Assen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.