



## Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor Sylt Air GmbH van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 9 januari 2017  
Nummer: ILT-2017/4329

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 14 november 2016 van Sylt Air GmbH, adres: Zum Fliegerhorst 101, 25980 Sylt Ost, Duitsland; tel.: +49 46 51 967 000510; e-mail: flightops@syltair.de;

Overwegende dat de vereiste relevantie blijkt uit de opdracht voor het uitvoeren van VFR-vluchten boven de Noordzee voor onderzoek naar vogels en zeezoogdieren;

Gelet op paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Partenavia P-68 met registratie D-GFPG of D-GDVK, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig in gebruik bij Sylt Air GmbH, waarmee de VFR-vluchten op een hoogte van minimaal 250 ft AGL boven de Noordzee worden uitgevoerd in het gebied voor zover het gaat om de FIR Amsterdam.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 bedoelde luchtvaartuig wordt van 10 januari 2017 tot en met 31 december 2017 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren boven water, beneden de minimum VFR-vlieghoogte, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 250 ft AGL, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. voordat er lager dan de minimum toegestane vlieghoogte mag worden gevlogen boven de Waddenzee, dient er eerst toestemming te zijn verleend door de Provincie Friesland;
- d. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - 2°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- e. er wordt niet bij voortduring laaggevlagen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk uitvoeren van de onderzoeksvluchten noodzakelijk is;
- f. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
- g. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht anders dan benodigd voor het onderzoek naar vogels;
- h. voor de inzittenden zijn voldoende zwemvesten en reddingsmiddelen aanwezig;
- i. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- j. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht:  
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020-5025693 of fax: 020-



5025699 of e-mail: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)) en ILT (e-mail: [aviation-approvals@ilent.nl](mailto:aviation-approvals@ilent.nl)), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:

- 1°. de naam (namen) van de gezagvoerder(s), de registratie en het model/type;
  - 2°. de route en de periode van de voorgenomen vlucht;
  - 3°. het nummer van deze beschikking;
- k. één uur vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk; tel.: 020-4062201; fax: 020-4063672; e-mail: [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

### **Artikel 3**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman of dierenexpert bekend zijn met de inhoud van deze ontheffing.

### **Artikel 4**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

### **Artikel 5**

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.

### **Artikel 6**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 januari 2017 en vervalt met ingang van 1 januari 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).



---

## TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimumvlieghoogte voor VFR-verkeer. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en paragraaf SERA.3105 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimumvlieghoogten voor VFR-verkeer.

Door Rijkswaterstaat is aan verschillende onderzoeksbureaus opdracht gegeven om onderzoek te doen naar de gevolgen van de aanleg van de tweede Maasvlakte op zeezoogdieren en zeevogels. Om te kunnen beoordelen wat de effecten zijn van de realisatie van de tweede Maasvlakte op zeezoogdieren en zeevogels dienen er langs de gehele Nederlandse kust waarnemings- en onderzoeksvluchten te worden uitgevoerd. Om een representatief beeld te krijgen dienen er gedurende het jaar verschillende waarnemings- en onderzoeksvluchten te worden uitgevoerd. Omdat er gedurende het gehele jaar vluchten worden uitgevoerd, waarbij de uiteindelijke opdracht tot het uitvoeren van de vlucht relatief kort voor aanvang van de vlucht wordt verstrekt, is de Inspectie van mening dat het gerechtvaardigd is om een jaarvergunning af te geven.

Aangezien de Inspectie niet bevoegd is om ontheffing te verlenen voor het uitvoeren van vluchten beneden de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee, is in de ontheffing de aanvullende beperkende voorwaarde, artikel 2, onderdeel c, opgenomen dat de ontheffinghouder bij het bevoegd gezag een aanvullende toestemming moet aanvragen.

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.