

## Verkeersbesluit



### Onderwerp

Verkeersbesluit betreffende het wijzigen van de verkeerscirculatie in het centrum van Huissen.

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en paragraaf 7b van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2014, is de teamleider Infrastructuur bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- in het centrum van Huissen zowel woningen als detailhandel zijn gevestigd;
- de winkelstraten zijn ingericht als erf, waar alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde ruimte;
- dit past bij het karakter van deze wegen waar de verblijfsfunctie centraal staat;
- de wegen overwegend een smal profiel kennen, waar het blijven bestaan van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen voor problemen met doorstroming en verkeersveiligheid zorgt;
- de verkeersleefbaarheid in het centrum van Huissen dan ook verbetering behoeft en daarnaast de verblijfsfunctie van de winkelstraten verder moet worden verbeterd;
- de gemeente een verkeersplan heeft vastgesteld voor het gehele centrumgebied van Huissen met daarin opgenomen een uitwerking voor de verkeerscirculatie;
- is vastgesteld dat het parkeren voor de verschillende doelgroepen op een andere manier moet worden geregeld;
- in het centrum van Huissen parkeerplaatsen nodig zijn voor het winkelend publiek en de bewoners van het centrumgebied;
- in het centrumgebied een parkeerschijfzone is ingesteld waar maximaal 2 uur aaneengesloten mag worden geparkeerd;
- de Markt wordt heringericht, waarbij de verblijfsfunctie duidelijker wordt benadrukt;
- daarna in de winkelstraten en op de Markt geen parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn;
- aan de rand van het centrum parkeerplaatsen zijn voor langparkeren;
- ook bewoners gebruik moeten maken van die plekken;
- voor een betere beleving van de winkelstraat en de verkeersveiligheid de Langestraat, Markt, Tempelierstraat en Vierakkerstraat voor zover gelegen tussen Markt en Langekerkstraat worden afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer waardoor alleen voetgangers en fietsers gebruik mogen van deze straten;
- gemotoriseerd verkeer na de herinrichting geen toegang meer nodig heeft tot deze straten, behalve voor laden en lossen van goederen gedurende de venstertijden;
- de venstertijden voor het laden en lossen zijn bepaald in overleg met de ondernemersvereniging;
- voor bewoners, via een ontheffing, een uitzondering wordt gemaakt op de geslotenverklaring en de venstertijden voor het laden en lossen;
- de centrale toegang tot het gebied, alsmede de toegang tot de nieuwe vestiging van supermarkt Albert Heijn, wordt geplaatst naast de Stadsdam ter hoogte van de Arnhemse Poort;
- op die locatie een geslotenverklaring wordt geplaatst in de vorm van bord C1, uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- op de andere plekken in het centrum waar gemotoriseerd verkeer het gebied uit kan rijden, worden pollers (verzinkbare palen) geplaatst welke via lussen in de weg voertuigen kan detecteren;
- bij de pollers ook bebording wordt geplaatst voor het geval de pollers in storting zijn en niet meer omhoog komen;
- voor de bevoorrading van de winkels een routing wordt ingesteld vanaf deze toegang in de richting van de Helmichstraat, door de Langestraat, via de Markt en Vierakkerstraat;



- in het winkelgebied naast de geslotenverklaring en routing voor de bevoorrading ook een eenrichtingsregime wordt ingesteld;
- de Langstraat, Markt, Tempelierstraat en het gedeelte van de Vierakkerstraat tussen Langekerkstraat en Kloosterlaan, als eenrichtingsweg worden aangewezen met uitzondering van fietsers;
- de wegen voldoende breedte hebben voor fietsverkeer in twee rijrichtingen;
- over deze maatregelen naast de ondernemersvereniging ook overleg is gevoerd met bewoners;
- met het wijkplatform en de politie overleg is gevoerd;
- met het instellen van de maatregelen de verblijfsleefbaarheid in het centrum van Huissen verbeterd.

### Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Motivering

De in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen strekken, gelet op artikel 2 van de Wvw 1994, tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Het is daarom gewenst om:

- de verkeerscirculatie in het centrum van Huissen aan te passen door het instellen van eenrichtingswegen;
- een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerd verkeer in het centrum van Huissen door het plaatsen van bebording en pollers (verzinkbare palen).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. Middels het plaatsen van borden model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met onderbord OB52 een eenrichtingsweg met uitzondering voor fietsers in te stellen op de volgende wegen:
  - a. Arnhemsepoort, voorbij de aansluitingen met de parkeerterreinen;
  - b. Langestraat;
  - c. Vicariestraat;
  - d. Markt;
  - e. Tempelierstraat;
  - f. Vierakkerstraat
  - g. Gasthuisstraat;
  - h. Peperstraat;
  - i. Burchtgracht;
  - j. Kloosterlaan;
  - k. Achter de Gracht;
  - l. Doelenstraat;
  - m. Conventstraat;
  - n. Mariaplein;
  - o. Langekerkstraat, voor zover gelegen tussen de toegang via Raadhuisplein en Vierakkerstraat.
2. Middels het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 bij de Arnhemsepoort, voorbij de aansluiting met de parkeerterreinen, en bij de verzinkbare palen een geslotenverklaring voor verkeer in te stellen voor de volgende wegen:



- p. Langestraat;
  - q. Markt;
  - r. Tempelierstraat;
  - s. Gasthuisstraat;
  - t. Burchtgracht;
  - u. Peperstraat;
  - v. Vierakkerstraat, voor zover gelegen tussen Markt en Langekerkstraat;
  - w. Vicariestraat, voor zover gelegen tussen de Langestraat en de Langekerkstraat;
  - x. Walstraat.
3. De geslotenverklaring zoals ingesteld in lid 2 van dit besluit van kracht te laten zijn gedurende de volgende tijden: maandag t/m donderdag van 12.00-17:00 uur en van vrijdag t/m zondag van 12.00-24:00 uur door bij de Arnhemse Poort, waar men het gebied in kan rijden, bij het bord model C1 een onderbord te plaatsen met de tekst 'ma-do 12-17h en vrij-zon 12-24h'.
  4. De geslotenverklaring zoals ingesteld in lid 2 van dit besluit niet van kracht te laten zijn voor ontheffinghouders door bij de Arnhemse Poort, waar men het gebied in kan rijden, bij het bord model C1 een onderbord te plaatsen met de tekst 'uitgezonderd ontheffinghouders'.
  5. De geslotenverklaring zoals ingesteld in lid 2 van dit besluit niet van kracht te laten zijn voor fietsers, door bij de Arnhemse Poort, waar men het gebied in kan rijden, en bij de verzinkbare palen bij de borden model C1 het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) te plaatsen.
  6. De verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie-tekening d.d. 28 maart 2017.

### **Bezwaar**

Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening (datum);
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar of beroep (motivering).

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Voor schorsende werking is een uitspraak van de Voorzieningenrechter nodig. Hiervoor kan, tegelijk met of na de indiening van het bezwaarschrift, een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Hiervoor is griffierecht verschuldigd.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.

Bemmel, 7 april 2017

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

T.Pruijn, teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed