



Tijdelijk verkeersbesluit i.v.m. pilot fysieke afsluiting en geslotenverklaring Oijense Benedendijk te Oijen



Kenmerk: 2016-040

J.Peters

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeerbesluiten;

Overwegende dat:

er bij de gemeente klachten zijn binnengekomen over de snelheid op de Lithoijensedijk tussen Lithoijen en Ooijen;

uit een verkeerstelling blijkt dat op de Lithoijensedijk, ter hoogte van de Oijense Benedendijk - Lutterweg de V85 boven de 70km/uur ligt;

er relatief veel vrachtverkeer op de Lithoijensedijk zit;

door de hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers in het geding komt;

het wenselijk is een knip te maken in de doorgaande verbinding Oijense Benedendijk – Lithoijensedijk door de Oijense Benedendijk fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

de verwachting is dat door de fysieke afsluiting, het gemotoriseerd verkeer van/naar Oijen de gewenste route via de Beatrixweg – Bernhardweg beter gaat gebruiken (gebiedsontsluitingswegen met maximumsnelheid 80 km/h);

de afsluiting past binnen het project 'Recreatieroute Maasdijk' waarbij het streven is de dijk verkeersluw te maken;

de dorpsraad verwacht dat deze afsluiting tot sluipverkeer op de overige wegen leidt en niet tot de gewenste afwikkeling van het verkeer via de Beatrix – Bernhardweg leidt;

de gemeente als pilot een tijdelijke afsluiting wil aanbrengen met als doel om de verkeersveiligheid in het gebied te vergroten en het sluipverkeer tegen te gaan;

een verkeerskundig onderzoek naar de verplaatsing van intensiteiten onderdeel is van deze pilot;

op basis van de pilot een definitief besluit wordt genomen over het in stand houden van de fysieke afsluiting;



er geen directe bestemmingen aan de Oijense Benedendijk liggen waarmee er geen bestemmingsverkeer is dat hinder van deze maatregel ondervindt;

middels de inklapbare palen bereikbaarheid van de aanliggende percelen voor de terreinbeheerder(s), zoals de vereniging van Natuurmonumenten, gewaarborgd blijft;

de Lithoijsedijk en de Oijense Benedendijk zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60 km/uur;

de Lithoijsedijk in beheer en eigendom is van de gemeente Oss en zij daarmee bevoegd is om verkeersbesluiten te nemen.

Belang van het verkeersbesluit:

de volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Overlegd met:

conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit besproken met:

de korpschef van de politie, district Maasland, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;

en aanvullend met:

brandweer Brabant-Noord, Team Oost;

teamleider handhaving/toezicht openbare ruimte.

Besluiten:

1. de Oijense Benedendijk ter hoogte van het kruispunt met de Lithoijsse Dijk/Lutterweg af te sluiten voor doorgaand verkeer door het plaatsen van wegklapbare palen op de Oijense Benedendijk ter hoogte van dit kruispunt;
2. de Oijense Benedendijk tussen het kruispunt Lithoijsedijk/Lutterweg en het kruispunt Vlierstraat gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen door het plaatsen van bord **C12** van het RVV 1990 op de Oijense Benedendijk ter hoogte van het kruispunt Lithoijsedijk/Lutterweg en ter hoogte van het kruispunt met de Vlierstraat;
3. verkeersborden en fysieke maatregelen te plaatsen conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlagen (tekeningen) '*Pilot Afsluiten Oijense Benedendijk – thv Parallelstraat*' met tekeningnummer 030-15/01, d.d. 15-04-2015 en '*Pilot Afsluiten Oijense Benedendijk – thv Lutterweg*' met tekeningnummer 030-15/02, d.d. 15-04-2015;
4. te bepalen dat dit tijdelijke verkeersbesluit in werking treedt op 1 april 2017 en geldig is tot en met 31 december 2017.

Oss, 11 april 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte

P.Brack

Publicatie:

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. 12 april 2017. Dat is te vinden op www.officiële bekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?



Vanaf deze datum kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

Bent u het niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 24 mei 2017. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

Uw naam;

uw adres;

de datum;

uw handtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar maakt;

een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

Uw naam;

uw adres;

de datum;

uw handtekening;

een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt;

bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer J. Peters, gebiedsbeheerder, via telefoonnummer 14 0412.