



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Scharendijke (RPAS-vlucht), Ministerie van Defensie

5 april 2017
Nr. MLA/045/2017

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

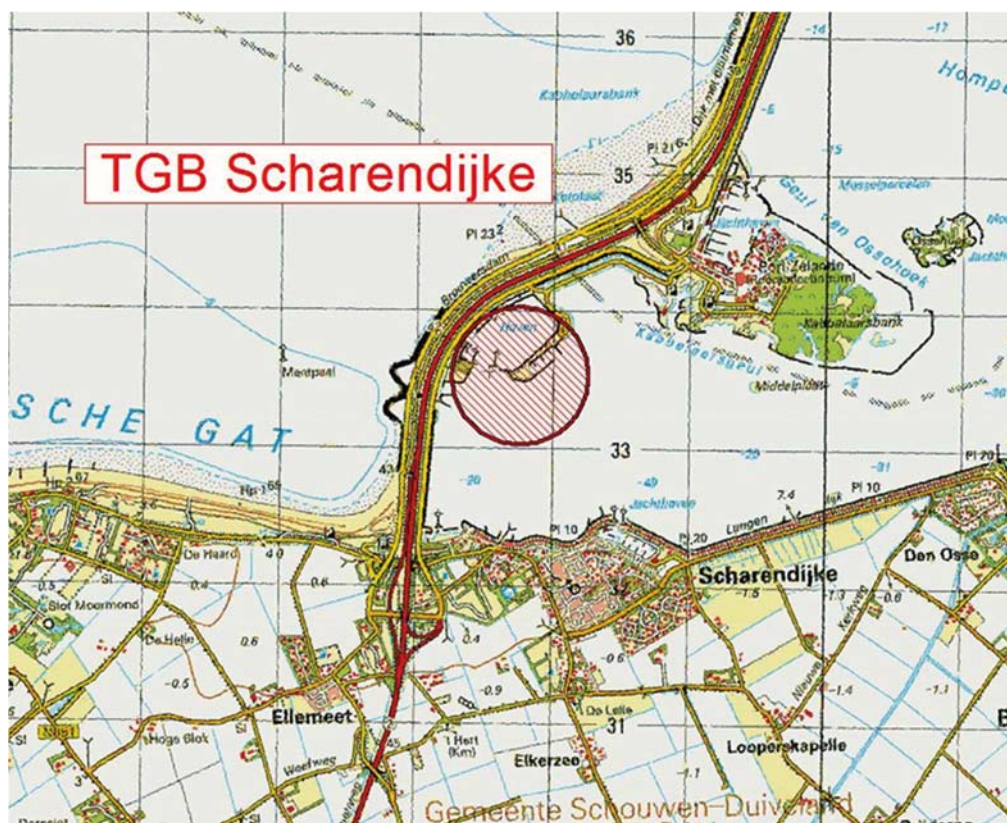
Gelezen het verzoek van de Defensie Duikschool te Den Helder van 9 maart 2017;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (DJI Phantom 3 Advanced met kenmerk XB-010) ter ondersteuning van de opleiding tot kikkorsman wordt het volgende gebied als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen:
Scharendijke, een cirkelvormig gebied met een straal van 500 meter met als middelpunt coördinaat 51°44'59"N 003°50'12"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Scharendijke, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 15:
maandag 10 april 2017 van 12:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
dinsdag 11 april 2017 van 12:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
woensdag 12 april 2017 van 12:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
donderdag 13 april 2017 van 12:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Scharendijke

Artikel 2

Voor het gebruik van het gebied (tijdelijk gebied met beperkingen) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de ondersteuning van de duiktraining betrokken vluchten is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van Amsterdam Flight Information Center;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het op afstand bestuurd luchtvaartuig dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam Flight Information Center;
- c. de minimale afstand tussen het op afstand bestuurd luchtvaartuig en derden is 50 meter bij een maximale hoogte van 50 meter boven de grond of het water; bij een hoogte van het op afstand bestuurd luchtvaartuig boven 50 meter boven de grond of het water is de minimale afstand tot derden (inclusief wegen) 150 meter;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het op afstand bestuurd luchtvaartuig worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 april 2017 en vervalt met ingang van 14 april 2017.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het opereren met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (remotely piloted aircraft system, RPAS) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij een RPAS wordt ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een op afstand bestuurd luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen. In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van Amsterdam Flight Information Center.