



VERKEERSBESLUIT INDUSTRIESTRAAT DOODLOPEND



Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal;

o v e r w e g e n d e,

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de manager van de afdeling Leefomgeving;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg b. het beschermen van weggebruikers en passagiers c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Industriestraat in Roosendaal een doodlopende weg is en als zodanig is aangegeven met bord L08 zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

dat de fysieke knip ligt ter hoogte van de zuidelijke grens van het parkeerterrein van het Herstaco stadion; dat het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal op 28 maart 2017 hebben besloten in te stemmen met een nieuwe ontsluiting van de specialiteitenfabriek Van Gilse gelegen tussen de Oostelijke Havendijk en de Industriestraat;

dat de nieuwe ontsluiting zal plaatsvinden via de noordelijke poot van de Industriestraat en dat ten behoeve van deze nieuwe ontsluiting de knip in de Industriestraat verplaatst dient te worden naar de locatie net ten zuiden van Industriestraat nummer 2;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot de verplaatsing van de fysieke knip in de Industriestraat naar de locatie net ten zuiden van Industriestraat nummer 2 en dit kenbaar te maken door plaatsing van de bord L08 (ter hoogte van de Borchwerf) met onderbord 'na 340m' zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal 9 april 2017

Namens deze,



E. de Vis
Teamleider Beheer

Mededelingen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.