



Verkeersbesluit, gemeente Delft, project Spoorzone – definitieve inrichting: opheffen vervallen verkeersmaatregelen Houttuinen



Nummer: 2912189

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolge de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het project Spoorzone Delft in 2009 is gestart, met een geplande uitvoeringsperiode van ruim 10 jaar;
- dit project onder meer het slopen van het spoorviaduct langs de Phoenixstraat, het bouwen van een 2.300 meter lange spoortunnel voor vier spoorlijnen welke vanaf het DSM/Gist terrein tot aan de Abtswoudseweg bij de Engelsestraat loopt, het bouwen van 1.500 woningen en 23.000 m² kantoorruimte, het bouwen van een nieuwe station en stadskantoor, het aanleggen van een nieuwe parkeergarage onder de Spoorsingel en het aanleggen van een 600 meter lang stadspark boven de spoortunnel omhelst;
- het plangebied van dit project in het noorden begint op het terrein van DSM/Gist, ongeveer ten noordoosten van de Frederik Matthesstraat, en richting het zuiden loopt tot voorbij de Abtswoudseweg, tot ongeveer ter hoogte van de Minervaweg;
- in de planning van dit project rekening is gehouden met het gereed komen van zowel de spoortunnel als de definitieve inrichting van de openbare ruimte van de Phoenixstraat / Spoorsingel en directe omgeving daarvan medio 2017;
- vervolgens in de periode na 2017 de laatste stedelijke ontwikkelingen gerealiseerd zullen worden, afhankelijk van de marktontwikkelingen;
- de werkzaamheden aan de spoortunnel, Phoenixstraat, Spoorsingel en omgeving inmiddels conform de planning in de afrondende fase zitten, hetgeen betekent dat de definitieve inrichting van de openbare ruimte op korte termijn wordt opgeleverd en in gebruik wordt genomen;
- de definitieve inrichting naast nieuw groen, water, bestrating en straatmeubilair ook bestaat uit een combinatie van nieuw aangelegde wegen en paden, oude wegen en paden die gedurende de werkzaamheden aan de Spoorzone niet toegankelijk waren en nu wederom in gebruik genomen worden en bestaande wegen en paden die in het kader van het project (deels) zijn aangepast;



- elk van de wegen en paden binnen het plangebied van de Spoorzone zijn eigen functie en daaraan gekoppeld gewenste gebruik door verkeersdeelnemers kent;
- dit gewenste gebruik zoveel mogelijk richting verkeersdeelnemers kenbaar wordt gemaakt door de wijze waarop de openbare ruimte is ingericht;
- het desalniettemin vanuit het oogpunt van het waarborgen van de lokale verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en bereikbaarheid wenselijk wordt geacht om dit op specifieke locaties te ondersteunen met verkeersmaatregelen in de vorm van bebording en markering teneinde gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties te voorkomen;
- hiertoe voor elk van de (nieuwe) straten en paden binnen het plangebied van het project Spoorzone verkeersbesluiten worden opgesteld waarin, voor zover van toepassing, wordt ingegaan op:
 - oude verkeersmaatregelen die in het verleden reeds zijn ingesteld en in de nieuwe situatie worden teruggebracht/gehandhaafd, waarvoor derhalve geen nieuwe besluitvorming nodig is;
 - oude verkeersmaatregelen die in het kader van de nieuwe inrichting komen te vervallen en daartoe in het verkeersbesluit formeel worden opgeheven;
 - nieuw in te stellen verkeersmaatregelen ter (be)geleiding van het verkeer in de nieuwe situatie, waartoe formeel besloten wordt in het betreffende verkeersbesluit;
- ***dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op de tot vrijliggend pad gereconstrueerde straat Houttuinen;***
- de Houttuinen, voordat het project Spoorzone begon, een straat was welke vanaf het kruispunt met de Buitenwatersloot en Coenderstraat langs de Westsingelgracht tot aan het toenmalige Stationsplein liep;
- deze straat in het kader van het project Spoorzone is gereconstrueerd tot vrijliggend brom-/fietspad en als zodanig is aangewezen middels een separaat verkeersbesluit;
- dit betekent dat alle verkeersmaatregelen die destijds van kracht waren op de Houttuinen zijn komen te vervallen, in verband waarmee het wenselijk wordt geacht deze maatregelen middels dit verkeersbesluit formeel in te trekken;

V verkeersmaatregelen Houttuinen die worden formeel worden opgeheven

Overwegende dat:

- op de Houttuinen in het verleden de volgende verkeersmaatregelen zijn ingesteld die als gevolg van de nieuwe inrichting van de openbare ruimte zijn komen te vervallen:
 - 1) een zonaal parkeerverbod, zoals destijds ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 98000383 van 27 januari 1998;
 - 2) een laad- en losplaats ter hoogte van Houttuinen 14, zoals destijds ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 95010764 van 16 oktober 1996;
 - 3) een (tijdelijke) geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, zoals destijds ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 1013818 van 24 augustus 2009 in verband met de sloop van woningen t.b.v. het project Spoorzone (besluit is nooit formeel ingetrokken);
 - 4) een tijdelijke geslotenverklaring voor voetgangers zoals destijds ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 1013818 van 24 augustus 2009 in verband met de sloop van woningen t.b.v. het project Spoorzone (besluit is nooit formeel ingetrokken);
 - 5) een verbod voor het plaatsen van rijwielen ter hoogte van het in de oprit naar de Van Leeuwenhoeksingel gelegen voetpad, zoals destijds ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 12172 van 16 november 1959;
 - 6) een verbod voor het plaatsen van rijwielen voor de tunnel onder de perrons van het spoorwegstation, de daarheen leidende afritten en het aan de noordoostelijke afrit aansluitende gedeelte van de Houttuinen tot aan het pand Houttuinen 18a, zoals destijds is ingesteld middels verkeersbesluit met kenmerk 1786 van 17 mei 1965;
 - 7) een geslotenverklaring in oostelijke richting voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen ter hoogte van de onderdoorgang van het viaduct tegenover de Houttuinen, zoals destijds is ingesteld middels verkeersbesluit 1739/2338 van 17 maart 1967;
 - 8) een geslotenverklaring in zowel oostelijke als westelijke richting ter hoogte van de onderdoorgang van het viaduct tegenover de Houttuinen voor voertuigen welke, met inbegrip van de lading, een hoogte van 2,70 meter te boven gaan, , zoals destijds is ingesteld middels verkeersbesluit 1739/2338 van 17 maart 1967;
 - 9) diverse voetgangersoversteekplaatsen op het wegdek van de Houttuinen, zoals destijds is ingesteld middels het verkeersbesluit met kenmerk 12591 van 30 oktober 1961;
- het derhalve wenselijk is om bovengenoemde vervallen verkeersmaatregelen middels dit verkeersbesluit formeel op te heffen en de bijbehorende (onderdelen van) verkeersbesluiten in te trekken;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 ter waarborging van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de (gemachtigde van de) Chef van politie van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. de destijds ingestelde parkeerverbodzone in de straat Houttuinen op te heffen door het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 98000383 van 27 januari 1998;
2. de destijds ingestelde laad- en losplaats ter hoogte van Houttuinen 14 op te heffen door het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 95010764 van 16 oktober 1996;
3. de destijds ingestelde (tijdelijke) geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee in de Houttuinen op te heffen door het intrekken van onderdeel I van het verkeersbesluit met kenmerk 1013818 van 24 augustus 2009;
4. de destijds ingestelde (tijdelijke) geslotenverklaring voor voetgangers in de Houttuinen op te heffen door het intrekken van onderdeel II van het verkeersbesluit met kenmerk 1013818 van 24 augustus 2009;
5. het destijds in de Houttuinen ingestelde verbod tot plaatsen van rijwielen ter hoogte van het in de oprit naar de Van Leeuwenhoeksingel gelegen voetpad op te heffen door het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 12172 van 16 november 1959;
6. het destijds ingestelde verbod voor het plaatsen van rijwielen voor de tunnel onder de perrons van het spoorwegstation, de daarheen leidende afritten en het aan de noordoostelijke afrit aansluitende gedeelte van de Houttuinen tot aan het pand Houttuinen 18a, op te heffen door het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 1786 van 17 mei 1965;
7. de destijds ingestelde geslotenverklaring in oostelijke richting voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen ter hoogte van de onderdoorgang van het viaduct tegenover de Houttuinen op te heffen, door het intrekken van onderdeel I van het verkeersbesluit met kenmerk 1739/2338 van 17 maart 1967;
8. de destijds ingestelde geslotenverklaring in zowel oostelijke als westelijke richting ter hoogte van de onderdoorgang van het viaduct tegenover de Houttuinen voor voertuigen welke, met inbegrip van de lading, een hoogte van 2,70 meter te boven gaan op te heffen, door het intrekken van onderdeel II van het verkeersbesluit met kenmerk 1739/2338 van 17 maart 1967;
9. de destijds ingestelde voetgangersoversteekplaatsen op het wegdek van de Houttuinen op te heffen, door het intrekken van de onderdelen 1 en 14 van het verkeersbesluit met kenmerk 12591 van 30 oktober 1961;

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies

Delft, 3 april 2017

Bijlagen: situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.



Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

N.B.: op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De belanghebbende die schade lijdt, of zal lijden, als gevolg van het onderhavige besluit of uitvoeringshandelingen die hieruit voortvloeien, kunnen, voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende anderszins is verzekerd, een verzoek om schadevergoeding doen. Ter zake is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Meer informatie over het Schadeloket Spoorzone Delft is te vinden op www.spoorzonedelft.nl .