



Verkeersbesluit: Instellen 30 km per uur-zone Hoofdstraat (bibeko), het realiseren van drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de achterzijde appartementencomplex en het instellen van een parkeerverbod op de parkeerplaats Oude Markt, Posterholt.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. RD/2016-4014

Specialist Verkeer R. Walraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Om de maximum snelheid van 50 km per uur op de Hoofdstraat terug te brengen naar 30 km per uur, middels zonering en de daarbij behorende aanpassing van de inrichting van de weg. Een parkeerverbod in te stellen alleen op zaterdagen gedurende een tijdsduur vanaf 6.00 uur 's morgens tot en met 14.00 uur 's middags. Het realiseren van drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de achterzijde van het appartementencomplex.

Motivering

De maximum snelheid op de Hoofdstraat vanaf de Raadhuisstraat tot en met de Wiersweg wordt verlaagd naar 30 km per uur. Hiervoor wordt de inrichting van de Hoofdstraat aangepast en krijgen de wegen van rechts voorrang.

De afgelopen jaren heeft de gemeente Roerdalen haar ambitie uitgesproken en zijn voorbereidingen getroffen ter voorbereiding voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat in Posterholt. Het reduceren van de snelheid maakt hier prominent deel van uit.

Op de Oude Markt is een appartementencomplex gesitueerd. Aan de achterzijde van dit complex wordt de openbare parkeerplaats opnieuw ingericht. Door belijning aan te brengen wordt het parkeren meer gestructureerd. Er dient rekening gehouden te worden met mensen met een beperking. Om te voorkomen dat alle openbare parkeerplaatsen bezet zijn en de kans aanwezig is dat gehandicapten een lange afstand te voet moeten afleggen naar het appartementencomplex, worden drie algemene gehandicaptenpar-



keerplaatsen gerealiseerd. De gehandicaptenparkeerplaatsen komen aan de achterzijde van het appartementencomplex te liggen.

Om te zorgen dat op zaterdagen de parkeervakken die gelegen zijn aan de zijde van de waterbuffer niet bezet zijn. Wil de gemeente Roerdalen een parkeerverbod instellen uitsluitend alleen op zaterdagen gedurende een tijdsduur vanaf 6.00 uur 's morgens tot en met 14.00 uur 's middags. Dit in verband met het inzamelen van oud papier.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Bebording 30 km per uur zone

Door het uitvoeren van de reconstructie van de Hoofdstraat is er een mogelijkheid ontstaan om ook de geldende snelheid terug te brengen naar 30 km per uur. In dit kader wordt uitvoering gegeven aan het beleid (GVVP 2016 - 2021). Concreet betekent dit dat er ter hoogte van de T-splitsing Hoofdstraat met de Raadhuisstraat en de T-splitsing Hoofdstraat met de Wiersweg zoneportalen met A1 (zone 30) worden geplaatst. Dat wil zeggen dat de maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km per uur met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen door middel van poort-constructies. Deze worden uitgevoerd door middel van bebording aan beide zijden 30 km-zone en markering dubbele streep met 30 aanduiding uitgevoerd in thermoplast.

De bebording komt op de volgende locatie:

Hoofdstraat, ter hoogte T-splitsing met de Raadhuisstraat;

Hoofdstraat, ter hoogte T-splitsing met de Wiersweg;



Fysieke maatregelen 30 km per uur zone

Door het uitvoeren van de reconstructie van de Hoofdstraat is er een mogelijkheid ontstaan om ook de geldende snelheid terug te brengen naar 30 km per uur. De 30 km per uur zone kan daar waar nodig ondersteunend door snelheidsremmende en/of attentieverhogende maatregelen inclusief de daarbij behorende ondersteunende markering. Voor het aanbrengen van deze infrastructurele maatregelen hoeft, zoals blijkt uit artikel van het BABW, geen verkeersbesluit te worden genomen. Op de bij dit besluit horende tekening is inzichtelijk gemaakt waar snelheidsremmende en/of attentieverhogende maatregelen worden genomen.

Bebording parkeerverbod

De bebording komt op de volgende locatie:

Oude Markt, ter hoogte parkeervakken gelegen aan de waterbuffer;

Door het plaatsen van de verkeersborden E1 inclusief onderbord OB310p met daarop de tekst "parkeren verboden op za. 6-14 h." (Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990) wordt de parkeerverbods-regeling ter plekke aangegeven. Een en ander wordt uitgevoerd middels de bijgevoegde situatietekening.

Bebording algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E6 (RVV 1990) en het aanbrengen van ondersteunende markering.

Belangenafweging

Overwegende dat:

Op 20 april 2016 een informatieavond op uitnodiging is gehouden over de verbetering van de verkeersveiligheid van de Hoofdstraat. Er is met de aanwezigen gesproken over de problemen en diverse mogelijke oplossingen. Alle aanwezigen herkennen de problematiek van de gevaarlijke situatie op de Hoofdstraat en zij kunnen zich vinden in de door de gemeente voorgestelde verkeersmaatregelen conform verslaglegging van deze informatieavond;

Het college van B en W Roerdalen op 8 november 2016 heeft ingestemd met het ontwerp van de Hoofdstraat en Oude Markt;

De verkeersmaatregelen passen binnen het principe "'Duurzaam Veilig"

De verkeersmaatregelen passen binnen het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;

Door een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen de veiligheid van de Hoofdstraat wordt verbeterd;

Door het toepassen van de verkeersmaatregelen de snelheid wordt verlaagd en daarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd;

Met de inrichting tegenmoet wordt gekomen aan de wens van de bewoners om enerzijds de snelheid af te remmen en anderzijds om overlast door hinderlijke drempels te voorkomen;

Met de inrichting rekening is gehouden voor de vrachtauto's voor de bevoorrading van de bedrijven in het centrum van Posterholt;

Met de inrichting rekening is gehouden met de aanwezigheid van het openbaar vervoer (lijn 63 en lijn 364);

Het appartementencomplex regelmatig bezoekers krijgen die zich in verband met hun invaliditeit niet of slechts met grote moeite anders dan over korte afstand te voet kunnen voortbewegen;

In verband met de parkeermogelijkheden en het intensieve gebruik daarvan op de Markt het voor bezoekers, die in verband met hun invaliditeit niet of slechts met grote moeite anders dan over korte afstand te voet kunnen voortbewegen, vaak niet mogelijk is het motorvoertuig dichtbij de ingang van het appartementencomplex te parkeren;

Het daarom wenselijk is extra parkeergelegenheid voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart te reserveren;

Elke zaterdag papier wordt ingezameld door de harmonie;

Er voldoende plek moet zijn om de papiercontainers te plaatsen;

In overleg met de harmonie en de firma die de papiercontainers levert het wenselijk is om de oude locatie van voor de herinrichting weer te mogen gebruiken;



Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

R (Rob) Walraven
Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "RD/2016-4014 Instellen 30 km per uur-zone Hoofdstraat (bibeko), het realiseren van drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de achterzijde appartementencomplex en het instellen van een parkeerverbod op de Oude Markt, Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.