

Verkeersbesluit



gemeente Loon op Zand

Nr. 2017-01

Parkeren met twee wielen op het trottoir in gedeelte van de Willibrordusstraat, tussen Gerlachusstraat en Van Salm-Salmstraat, te Loon op Zand

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

OVERWEGENDE:

dat de Willibrordusstraat een erftoegangsweg is en gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Willibrordusstraat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Loon op Zand;

dat de woningen in de Willibrordusstraat niet beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein;

dat momenteel bewoners de auto op het trottoir parkeren waardoor deze niet toegankelijk is voor voetgangers;

dat vanwege het te kort aan openbare parkeerplaatsen het niet wenselijk is een parkeerverbod in te stellen in de Willibrordusstraat;

dat vanwege de beperkte breedte van de rijbaan de doorstroming voor hulpdiensten in het geding komt als er wordt geparkeerd op de rijbaan;

dat het vereist is dat de brandweer zich kan houden aan de wettelijke uitruktijden;

dat de brandweer geadviseerd heeft om in de Willibrordusstraat verkeersmaatregelen te nemen;

dat de brandweer geadviseerd heeft om parkeren met twee wielen op het trottoir in de Willibrordusstraat toe te staan;

dat bij het parkeren met twee wielen op het trottoir de doorstroming en verkeersveiligheid verbeterd wordt;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;



- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur H.G.M. Tuerlings, gemandateerde van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. door plaatsing van het verkeersbord E08b van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 toe te staan om te parkeren met twee wielen op het trottoir in de Willibrordusstraat (gedeelte tussen Gerlachusstraat en Van Salm-Salmstraat). Een en ander conform bijgevoegde tekening.

Kaatsheuvel, 23 maart 2016

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra a.i.

J.J.H. Simon

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage:

1. tekening horend bij besluit 2017-01