



Ontwerpverkeersbesluit - Instellen geslotenverklaring vrachtverkeer, Hurkseweg Best



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeers-tekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Een verbod voor vrachtwagens in te stellen op de Hurkseweg in Best.

Motivering

De Hurkseweg is 3,5 meter breed en daarmee onvoldoende breed voor een veilige verkeersafwikkeling van vrachtverkeer in combinatie met andere (tegemoetkomende) verkeersdeelnemers.

Passeren

Wanneer er een vrachtwagen over de Hurkseweg rijdt, is het voor tegemoetkomend verkeer onmogelijk de vrachtwagen te passeren zonder dat ze de berm in moeten rijden. Voor twee vrachtwagens is het geheel onmogelijk om elkaar op de Hurkseweg te passeren, wat kan leiden tot achteruitrij-bewegingen en verkeersonveilige situaties.

Met de huidige wegbreedte en de breedte van de vrachtwagens is het inhalen van fietsers op de Hurkseweg vanuit verkeersveiligheidsoogpunt eveneens niet wenselijk. Door de smalle weg is het risico aanwezig dat een fietser tijdens een inhaalactie wordt geraakt. Gezien het feit dat fietsers geen bescher-



ming hebben en daardoor kwetsbare verkeersdeelnemers zijn en in conflict komen met vrachtverkeer op een smalle weg, is de kans aanwezig dat een ongeval leidt tot letsel.

Bermen

Door het vrachtverkeer en de passeerbewegingen met tegemoetkomend verkeer worden de berm en de bermsloot beschadigd. Hierdoor ontstaan er gaten in de berm, die bij regenachtig weer vol staan met water. Dit leidt er toe dat er modder op de weg kan komen, wat slipgevaar kan veroorzaken. Om de berm en de bermsloot te beschermen en slipgevaar op de weg te voorkomen is het wenselijk om vrachtverkeer op de Hurkseweg te verbieden.

Alternatief

Het vrachtverkeer dat een bestemming heeft achter de Hurkseweg kan deze bereiken via de Oude baan. De Oude baan loopt (500 meter verder) parallel aan de Hurkseweg en heeft een wegbreedte van 5 meter. Hiermee is de Oude baan beter geschikt voor de afwikkeling van het vrachtverkeer dat een bestemming heeft in dat gebied. De omrijd-factor en de verliestijd wordt door het dichtbij gelegen alternatief tot een minimum beperkt.

Belangenafweging

De maatregel is afgestemd met de bewoners van de Hurkseweg en de Klaverhoekseweg. Ook het aan de Oude Schuurweg gelegen transportbedrijf Martens, waar veel vrachtverkeer een bestemming heeft, is akkoord met deze maatregel.

De voorgestelde maatregel is ook besproken en goedgekeurd door de Projectgroep Verkeer en vervoer, een multidisciplinaire projectgroep met onder meer de gemeentelijke verkeer- en beheerambtenaren, de verantwoordelijke wethouder, de Politie, Veilig Verkeer Nederland en de Veiligheidsregio.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basiswaart De Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Hurkseweg te Best door het plaatsen van verkeersbord model C07 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Zienswijze

Dit ontwerpverkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

08-03-2017

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink



afdelingsmanager Uitvoering