



Ontwerpverkeersbesluit - Wijziging voorrangsregime Sportlaan, Best



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Waar willen we naartoe?* (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Het feit dat de manager van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeers-tekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De Sportlaan tussen de Willem de Zwijgerweg en de Kanaaldijk aan te wijzen als voorrangsweg. Daarnaast is het gewenst om de kruispunten en de fietsoversteek te voorzien van een voorrangsregeling waarbij de Sportlaan de voorrangsweg is.

Motivering

Volgens de landelijke verkeersrichtlijnen dient een kruispunt tussen wegen waarbij een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt te worden voorzien van een voorrangsregeling. Een snelheid van 50 km/uur kan zorgen voor een langere reactietijd en remweg. Hierdoor is de kans op ongevallen groter wanneer het kruispunt gelijkwaardig blijft.

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt de voorrangsregeling ter hoogte van het fietspad dat de Sportlaan kruist (ter hoogte van de Randweg) omgedraaid. Fietzers hebben daar nu voorrang, maar zullen in de toekomst het kruisende autoverkeer voorrang moeten geven. Fietzers hebben nu voorrang en rijden zonder goed te kijken het kruispunt op. Het kruisend verkeer ziet de fietsers pas laat aankomen, zeker diegene afkomstig uit de Randweg. Gezien het feit dat het kruisend verkeer 50 km/uur mag rijden, is het wenselijk dat de fietser voorrang verleent en stopt voor eventueel kruisend verkeer.

Belangenafweging

Het aanpassen van het voorrangsregime op de Sportlaan is besproken en goedgekeurd door de Projectgroep Verkeer en Vervoer, waar naast ambtenaren en de verantwoordelijke wethouder verkeer ook Veilig Verkeer Nederland, de Politie en de Veiligheidsregio zitting in nemen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het aanwijzen van de Sportlaan als voorrangsweg middels verwijderen van verkeersbord model B02 uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Kanaaldijk en het verwijderen van verkeersbord model B04 en B05 uit bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt naar de parkeerplaats van Best-Vooruit;
2. Het eindigen van de Sportlaan als voorrangsweg bij de rotonde met de Willem de Zwijgerweg middels het plaatsen van verkeersbord model B02 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Een voorrangsregeling in te stellen op de kruispunten Sportlaan – Sportlaan, Sportlaan – Randweg en Sportlaan – parkeerplaats Best-Vooruit middels het plaatsen van verkeersbord model B01 en B06 en het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage I van het RVV 1990;
4. Het wijzigen van de voorrangsregeling op de fietsoversteek over de Sportlaan middels het verplaatsen van verkeersbord B06 en de haaiantanden uit bijlage I van het RVV 1990;
5. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
6. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
7. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website;

Zienswijze

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

28-03-2017

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink

afdelingsmanager Uitvoering