



**Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 22 maart 2017, nr. IENM/BSK-2016/247231, tot wijziging van de Regeling boorduitrusting, de Regeling luchtverkeersdienstverlening, de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid en de Regeling vliegplannen in verband met de uitvoering van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2016/1185 van de Commissie van 20 juli 2016 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 wat betreft de actualisering en voltooiing van de gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures (SERA deel C) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 730/2006 (PbEU 2016, L 196)**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelet op Verordening (EU) nr. 2016/1185 van de Commissie van 20 juli 2016 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 wat betreft de actualisering en voltooiing van de gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures (SERA deel C) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 730/2006 (PbEU 2016, L 196), artikel 1.5 van de Wet luchtvaart en de artikelen 8, tweede lid, 16, tweede lid, 23, eerste lid, en 24 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

## ARTIKEL I

De Regeling boorduitrusting wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3b wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid vervalt onder vernummering van het tweede en derde lid tot het eerste en tweede lid.

2. De aanhef van het eerste lid (nieuw) komt te luiden:

1. Onverminderd deel 14 van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012, zijn op de radiotelefonische berichtenwisseling tussen de Nederlandse luchtverkeersdiensten en burgerluchtvaartuigen bovendien van toepassing:.

3. In het tweede lid (nieuw) wordt 'Onverminderd het tweede lid,' vervangen door: Onverminderd het eerste lid,.

B

Artikel 8 komt te luiden:

### Artikel 8

In afwijking van deel 13 van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012 geldt de verplichting tot het inschakelen van de SSR-transponder gedurende de gehele vlucht, indien het luchtvaartuig is voorzien van een bruikbare SSR-transponder, ongeacht of het luchtvaartuig zich binnen luchtruim bevindt waar de SSR-transponder is voorgeschreven, niet voor gezagvoerders van militaire straalvliegtuigen behorende tot de Nederlandse krijgsmacht, mits:

1°. de vlucht wordt uitgevoerd in de gebieden, genoemd in artikel 2, vierde lid, onderdelen d, e en



- o tot en met y, van de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2017;
- 2°. deze gezagvoerders, na daartoe opdracht te hebben gekregen van de luchtverkeers- of gevechtsleiding voorafgaand aan de uitvoering van vluchten in de onder 1° bedoelde gebieden, de SSR-transponder in mode 3/A in werking hebben gesteld.

## ARTIKEL II

Artikel 1 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening wordt als volgt gewijzigd:

1. De begripsomschrijving van Transponder Free Zone (TFZ) komt te luiden: luchtruimdeel van vastgestelde afmetingen waarin het meenemen van een werkende SSR-transponder niet verplicht is gesteld;.
2. De begripsomschrijving van Transponder Mandatory Zone (TMZ) komt te luiden: luchtruimdeel van vastgestelde afmetingen als bedoeld in artikel 2, punt 136 van verordening (EU) nr. 923/2012;.

## ARTIKEL III

Artikel 3.1, eerste lid, onderdeel e, van de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid komt te luiden:

e. paragrafen SERA.2005, SERA.3135, SERA.3205, SERA.3210, SERA.3215, SERA.3220, SERA.3230, SERA.3301, SERA.3401, SERA.4005, SERA.4010, SERA.4015, SERA.4020, SERA.5005, onderdelen a tot en met d, f, h en i, SERA.5015, SERA.5020, SERA.5025, onderdelen b en c, SERA.6001, SERA.8020, SERA.8025, SERA.8030, SERA.8035, SERA.11001, onderdelen a en b, SERA.13001 en de punten 2 tot en met 6 van Aanhangsel 2 bij de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012.

## ARTIKEL IV

Artikel 4 van de Regeling vliegplannen wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden: Artikel 4. Plaats en moment van indienen van het vliegplan.
2. In het derde lid vervalt de eerste volzin.
3. Het vierde lid vervalt onder vernummering van het vijfde lid tot het vierde lid.
4. In het vierde lid (nieuw) vervalt: en het derde.

## ARTIKEL V

1. De artikelen I, II en III van deze regeling treden in werking met ingang van 12 oktober 2017.
2. Artikel IV van deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin de regeling wordt geplaatst en werkt terug tot en met 18 augustus 2016.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
S.A.M. Dijkma*



## TOELICHTING

### Algemeen

Met de onderhavige regeling wordt uitvoering gegeven aan Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2016/1185 van de Commissie van 20 juli 2016 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 wat betreft de actualisering en voltooiing van de gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures (SERA deel C) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 730/2006 (PbEU 2016, L 196) (hierna: SERA C). SERA C is het sluitstuk van het gemeenschappelijke pakket van luchtverkeersregels, de uniforme toepassing van luchtruimclassificatie en het gemeenschappelijke pakket van operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures binnen de Europese Unie. De eerste twee fasen van het regelgevingsproces – de delen A en B – omvatten de omzetting van de bepalingen uit bijlage 2 bij het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart<sup>1</sup> (hierna: Verdrag van Chicago) en de relevante bepalingen uit bijlage 11 bij het Verdrag van Chicago in de Verordening (EU) nr. 923/2012<sup>2</sup>. Deze verordening wordt over het algemeen aangeduid als de verordening inzake de 'Standardized European Rules of the Air', kortweg SERA. Met SERA C zijn relevante bepalingen uit bijlage 10 bij het Verdrag van Chicago en de relevante procedures voor luchtverkeersleidingsdiensten uit PANS-ATM document nr. 4444, voor zover deze samenhangen met luchtverkeersregels, omgezet in SERA. Verder zijn de bestaande bepalingen in SERA, waar nodig, geactualiseerd en verhelderd.

De aan SERA toegevoegde bepalingen uit SERA C betreffen in hoofdzaak het gebruik van het *airborne collision avoidance system* (ACAS), de bediening van de *secondary surveillance radar (SSR) transponder* en procedures voor mondelinge communicatie. Met de wijzigingsbepalingen uit SERA C zijn onder meer modelluchtvaartuigen en speelgoedluchtvaartuigen buiten het toepassingsgebied van SERA geplaatst en is het toepassingsgebied van SERA vergroot met exploitanten van luchtvaartterreinen, dan wel luchthavens.

SERA C betreft dus een geüniformeerde omzetting van relevante standaarden en aanbevelingen bij het Verdrag van Chicago en operationele bepalingen uit de relevante documenten bij het Verdrag van Chicago. Een deel van deze bepalingen was reeds opgenomen in de nationale regelgeving via een dynamische verwijzing in de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling boorduitrusting. De omzetting van deze bepalingen naar SERA heeft dus vrijwel geen impact op de werkwijzen van de betrokkenen.

Door de rechtstreekse werking van de Europese verordeningen vergt de implementatie van SERA C nauwelijks aanpassing van nationale regelgeving. De minimale materiële gevolgen voor de nationale regelgeving komen in het artikelsgewijze deel van de toelichting aan de orde. Hier wordt nader ingegaan op het laten vervallen van dubbele bepalingen in de Regeling boorduitrusting en de Regeling vliegplannen, de aanpassing van de Regeling luchtverkeersdienstverlening in verband met de *Transponder Free Zones* (TFZ's) en de aanpassing van de strafbepalingen in de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om enkele dubbele strafbepalingen te laten vervallen.

### **Inwerkingtreding en vaste verandermomenten**

Er is afgeweken van de vaste verandermomenten omdat hier sprake is van Europese implementatie.

SERA C is op 21 juli 2016 gepubliceerd in het Europese Publicatieblad en is 20 dagen na publicatie, dus per 10 augustus 2016, in werking getreden. De voornaamste wijzigingsbepalingen in SERA C zijn per 18 augustus 2016 van toepassing geworden<sup>3</sup>. Enkel artikel IV van de onderhavige regeling bevat implementatie van een dergelijke bepaling uit SERA C. Gezien de korte implementatieperiode is deze aanpassing in de nationale regelgeving niet tijdig gerealiseerd en is er sprake van een inwerkingtredingsbepaling met terugwerkende kracht. Aangezien er louter sprake is van het laten vervallen van een nationale norm die nu in SERA is geregeld, heeft deze inwerkingtreding met terugwerkende kracht materieel geen gevolgen.

<sup>1</sup> Het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109).

<sup>2</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 (PbEU 2012, L 281).

<sup>3</sup> De inwerkingtreding van SERA C en de data met ingang van wanneer de bepalingen in SERA C van toepassing zijn, zijn geregeld in artikel 3 van SERA C.



De voornaamste toegevoegde bepalingen aan SERA zijn per 12 oktober 2017 van toepassing<sup>4</sup>. De aan die bepalingen gerelateerde artikelen I, II en III bevatten wijzigingen in de Regeling boorduitrusting, de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid, en treden derhalve per 12 oktober 2017 in werking.

### **Transponeringstabel**

Een transponeringstabel is aan het einde van de toelichting opgenomen.

### **Administratieve lasten en uitvoeringskosten**

SERA C en de onderhavige regeling brengen geen nieuwe administratieve lasten en uitvoeringskosten met zich mee.

### **Toezicht, handhaving en uitvoering**

Het toezicht op naleving van SERA C en de gewijzigde regelingen is belegd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT). De ILT is gevraagd om op het eerste voorstel van SERA C (*Notice of Proposed Amendment*, hierna: NPA) een Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) uit te voeren. De ILT heeft geconcludeerd dat het voorstel in de NPA uitvoerbaar en handhaafbaar is. De begrippen en teksten zijn duidelijk en in lijn met de bestaande regelgeving. Er is geen extra inzet voorzien waardoor uitbreiding van de capaciteit van de ILT derhalve voor het voorstel in de NPA niet nodig zou zijn.

De uiteindelijke verordening SERA C wijkt niet op wezenlijke onderdelen af van de NPA. Derhalve is een nieuwe HUF-toets en uitbreiding van de capaciteit van de ILT niet noodzakelijk.

### **Internetconsultatie**

Er is geen internetconsultatie uitgevoerd voor deze regeling, omdat hier sprake is van een situatie waarin consultatie niet in betekenende mate kan leiden tot aanpassing van het concept. Met de onderhavige regeling wordt uitvoering gegeven aan een Europese verordening.

## **Artikelsgewijs**

### **ARTIKEL I**

De Regeling boorduitrusting bevat enkele bepalingen die de bediening van de SSR-transponder regelen. Deze bepalingen zijn nu opgenomen in deel 13 van de bijlage bij SERA en komen in artikel 8 van de Regeling boorduitrusting te vervallen.

### **ARTIKEL II**

Het nieuwe SERA.13001 (in deel 13 van de bijlage bij SERA C) bevat de eis, dat een luchtvaartuig, dat uitgerust is met een bruikbare SSR transponder, de SSR-transponder gedurende de gehele vlucht dient te gebruiken. In de Regeling luchtverkeersdienstverlening zijn er delen van het luchtruim aangewezen als Transponder Mandatory Zones (TMZ's). Uitgezonderd van de TMZ's zijn de TFZ's. Deze in Bijlage 4 bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening omschreven TFZ's, zijn gebieden in de TMZ's waar zweefvliegactiviteiten worden gefaciliteerd. Binnen de TFZ's is het gebruik van de SSR-transponder niet verplicht gesteld. Dit is enerzijds ingevoerd om de zweefvliegers niet financieel te belasten met de nalevingskosten van de TMZ's. Anderzijds speelden veiligheidsoverwegingen een rol. De transpondersignalen van de zweefvliegers die aan een lier opstijgen leiden tot onnodige waarschuwingen van het ACAS bij luchtverkeer in het aangrenzend deel van het luchtruim. Hierdoor is het wenselijk dat dan de transponder uitgeschakeld is. De definities van TMZ en TFZ waarin enkel werd gesproken over het gebruik van de SSR-transponder kwamen niet overeen met de bepalingen in SERA.13001. In SERA.13001 is voorzien in de enige uitzondering op de verplichting voor een luchtvaartuig, dat uitgerust is met een bruikbare SSR transponder, de SSR-transponder gedurende de gehele vlucht te gebruiken. In SERA.13001, onderdeel c, is bepaald dat, behalve voor vluchten in het luchtruim waarin het gebruik van een transponder verplicht is gesteld door de bevoegde autoriteiten, luchtvaartuigen zonder voldoende elektrisch vermogen zijn vrijgesteld van de eis om de transponder tijdens de volledige vlucht te gebruiken. In de regeling is de begripsbepaling van TMZ in overeenstemming gebracht met de begripsbepaling van TMZ in SERA en is in de TFZ enkel het meenemen van een

<sup>4</sup> Ibidem.



werkende SSR-transponder niet verplicht gesteld. Wanneer er wel een werkende SSR-transponder aan boord van een luchtvaartuig in de TFZ aanwezig is, dient deze gebruikt te worden tijdens de volledige vlucht, behoudens de uitzondering in SERA.13001, onderdeel c. Met deze aanpassing verandert er feitelijk niets aan de verplichtingen in de TMZ's en TFZ's en blijven deze dus ongewijzigd gehandhaafd.

### ARTIKEL III

Bij de implementatie van SERA zijn de strafbepalingen die in het tot dan toe geldende Luchtverkeersreglement waren opgenomen mutatis mutandis in de nationale regelgeving overgenomen. Daartoe is een deel van de luchtverkeersregels in het Besluit luchtverkeer 2014 strafbaar gesteld. Op basis van artikel 1.5 van de Wet luchtvaart heeft de minister de bevoegdheid om bij ministeriële regeling regels te stellen ter uitvoering van hetgeen bij of krachtens de basisverordening<sup>5</sup> is bepaald. Bepalingen die inhoudelijk in SERA zijn geregeld en nationaal strafrechtelijk gehandhaafd worden, zijn opgenomen in artikel 3.1 van de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid. De strafbaarstellingen van de bepalingen in SERA die met de wijzigingsbepalingen in SERA C zijn gewijzigd behoeven geen aanpassing. De nieuwe onderdelen die aan SERA worden toegevoegd in deel 11 (Wederrechtelijke daden, noodsituaties en onderscheppingen), deel 12 (bediening van de SSR-transponder) en deel 13 (Procedures voor mondelinge communicatie) van de bijlage bij SERA, betreffen vooral operationele en zorgvuldigheidseisen die voor een groot deel afkomstig zijn uit diverse operationele handboeken van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie. Door de aard en context van overtreding van deze normen ligt het in de rede dat enkel bestuursrechtelijke handhaving door de ILT wordt toegepast. Enkel de bepaling waarin het gebruik van een SSR-transponder verplicht wordt gesteld, is rechtstreeks in de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid strafbaar gesteld.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om enkele dubbele strafbepalingen te laten vervallen en een omissie ten aanzien van de strafbaarstelling van voorschriften over het gebruik van ballonnen te herstellen.

### ARTIKEL IV

In de Regeling vliegplannen zijn onder meer enkele bepalingen opgenomen over de wijze waarop vliegplannen worden ingediend. Artikel 4, derde lid, betreft de eis om een vliegplan ten minste zestig minuten voor aanvang van de vlucht in te dienen. Deze eis is nu in SERA C geregeld en vervalt dus in de nationale regeling. Dit geldt tevens voor de eis om een vliegplan, dat ingediend wordt tijdens de vlucht, tijdig in te dienen en ten minste tien minuten voor het tijdstip waarop wordt verwacht dat het luchtvaartuig de grens van het betrokken luchtverkeersleidingsgebied zal passeren.

### Transponeringstabel

**Verordening (EU) nr. 2016/1185 van de Commissie van 20 juli 2016 tot wijziging van Uitvoeringsverordening 923/2012 wat betreft de actualisering en voltooiing van de gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures (SERA deel C) en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 730/2006 (PbEU 2016, L 196)**

Artikel 1 Eerste lid – wijziging artikel 1 – Onderwerp en toepassingsgebied	Artikel 5.5 van de Wet luchtvaart, artikel 4 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling modelvliegen
Tweede lid – wijziging artikel 2 – Definities	Artikel 1 van het Besluit luchtverkeer 2014
Derde lid – wijziging artikel 4 – Vrijstelling voor bijzondere activiteiten	Artikel 3 van het Besluit luchtverkeer 2014
Vierde lid – aanpassing bijlagen	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Artikel 2 – intrekking verordening (EC) Nr. 730/2006	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Artikel 3 – inwerkingtreding	Behoeft naar zijn aard geen omzetting

### BIJLAGE LUCHTVERKEERSREGELS

#### Deel 2 Toepasselijkheid en naleving

Punt 1 – wijziging SERA.2001 – Toepasselijkheid

Behoeft naar zijn aard geen omzetting

#### Deel 3 – Algemene regels en het vermijden van botsingen

Punt 2 – wijziging SERA.3215(a) – Lichten

Behoeft naar zijn aard geen omzetting

#### Deel 4 – Vliegplannen

Punt 3 – wijziging SERA.4001 – Indiening van een vliegplan

Artikel 16 van het Besluit luchtverkeer 2014, de Regeling vliegplannen en artikel IV van deze regeling

#### Deel 5 – Zichtweersomstandigheden, zichtvliegvoorschriften, speciale zicht- en instrumentvliegvoorschriften

<sup>5</sup> Verordening (EG) Nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PbEU L 79).



Punt 4 – wijziging SERA.5001 – VMC Minima inzake zicht en afstand tot de wolken	Artikel 3 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014
Punt 5	
a. wijziging SERA.5005(c) – VFR-night	Artikel 18 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 Behoeft naar zijn aard geen omzetting
b. wijziging SERA.5005(d) – Verbod VFR FL 195 en snelheid	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 6 – wijziging SERA.5010 – Bijzondere VFR in plaatselijke luchtverkeersgebieden	
Punt 7 – wijziging SERA.5015(c) – Instrumentvliegvoorschriften (IFR) Regels die van toepassing zijn op alle IFR-vluchten	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
<b>Deel 6 – Luchtruimclassificatie</b>	
Punt 8 – wijziging SERA.6001 – Luchtruimclassificatie	Artikel 5, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
<b>Deel 7 – Luchtverkeersdiensten</b>	
Punt 9 – invoeging SERA.7002 – Informatie als luchtverkeersdiensten op basis van surveillance worden verleend	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
<b>Deel 8 – Luchtverkeersleidingsdiensten</b>	
Punt 10 – invoeging SERA.8012 – De toepassing van separatie wegens zorgturbulentie	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
Punt 11	
a. wijziging SERA.8015(a) – Doel van de luchtverkeersleidingsklaringen	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
b. wijziging SERA.8015(d) – Inhoud van de luchtverkeersleidingsklaringen	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
c. invoeging van SERA.8015 e bis), e ter) en e quater) – Operationele bepalingen en voorwaardelijke klaringen	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
Punt 12 – wijziging SERA.8020(a) – Naleving van het vliegplan	Artikel 16 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling vliegplannen
Punt 13 – wijziging SERA.8020(b) – Onopzettelijke wijzigingen	Artikel 16 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling vliegplannen
Punt 14 – wijziging SERA.8025 – Positierapporten	Artikel 21 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling positiemeldingen tijdens gecontroleerde IFR-vluchten
Punt 15 – wijziging SERA.8035 – Communicatie	Artikel 22 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling storing radioverbinding tijdens een gecontroleerde vlucht
<b>Deel 9 – Vluchtinformatiedienst</b>	
Punt 16 – wijziging SERA.9010 – ATIS	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
<b>Deel 10 – Alarmeringsdienst</b>	
Punt 17 – wijziging SERA.10001 – Toepassing	Artikel 6 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
<b>Deel 11 – Wederrechtelijke daden, noodsituaties en onderschepping</b>	
Punt 18 – wijziging SERA.11001 – Wederrechtelijke daden en wijziging SERA.11005 – Dienstverlening aan luchtvaartuigen in noodgevallen	Artikel III van deze regeling
Punt 19 – wijziging SERA.11010 – Afgedwaalde of niet-geïdentificeerde luchtvaartuigen	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 20 – invoeging SERA.11012 – Minimum brandstof en brandstofnood	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Invoeging SERA.11013 – Afgenomen prestaties van het luchtvaartuig	
Punt 21 – invoeging SERA.11014 – ACAS resolution advisory	Artikel 23 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
Punt 22 – wijziging SERA.11015(e) – Onderschepping	Artikel 25 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling onderschepping luchtvaartuigen
<b>Deel 12 – Meteorologische diensten</b>	
Punt 23 – wijziging SERA.12005 – Speciale waarneming vanuit luchtvaartuigen	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 24 – wijziging SERA.12020 – Uitwisseling van vluchtrapporten	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 25 – invoeging <b>Deel 13: SSR Transponder</b>	
SERA.13001 – Bediening van een SSR-transponder	Artikel 23 en artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014, de Regeling boorduitrusting, de Regeling luchtverkeersdienstverlening en artikel II en artikel III van deze regeling
SERA.13005 – SSR-transponder Mode A codeselectie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.13010 – Uit drukhoogte afgeleide informatie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.13015 – SSR-transponder Mode S vliegtuig identificatie setting	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.13020 -Storing SSR-transponder in gevallen waarin verplicht een werkende transponder aan boord moet zijn	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
Invoeging <b>Deel 14: Procedures voor mondelinge communicatie</b>	
SERA.14001 – Algemeen	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14005 – Categorieën van berichten	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14010 – Vluchtveiligheidsberichten	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting





---

SERA.14015 – Taal die moet gevoerd worden in lucht-grond communicatie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014, de Regeling boorduitrusting en artikel I van deze regeling
SERA.14020 – Het spellen van woorden in radiotelefonie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14025 – Beginselen voor de identificatie van andere ATS-routes dan de standaard-vertrek- en aankomstroutes	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14026 – Significante punten	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14030 – Gebruik van aanduidingen voor standaard-instrument-vertrek- en aankomstroutes	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14035 – Uitzending van getallen in radiotelefonie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14040 – Uitspraak van getallen	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14045 – Uitzendtechniek	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14050 – Radiotelefonieoproepen van luchtvaartuigen	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14055 – Radiotelefonieprocedures	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14060 – Overdracht van VHF-communicatie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14065 – Radiotelefonieprocedures voor het veranderen van kanaal in mondelinge lucht-grondcommunicatie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14070 – Testprocedures	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14075 – Uitwisseling van communicatie	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14080 – Communicatiewacht / Diensturen	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14085 – Gebruik van blinde uitzending	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14087 – Gebruik van relay communicatietechniek	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14090 – Specifieke communicatieprocedures	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
SERA.14095 – Procedures voor radiotelefonieverbindingen voor nood- en urgentieberichten	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
Punt 26 – Wijziging Aanhangsel 1 – Signalen	
a. Wijziging punt 1.1.2 – Algemeen	Artikel 24 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting
b. Wijziging punt 3.2.4.1 – Gesloten banen of taxibanen	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
c. Vervanging illustraties 4.2.1.1, 4.2.1.2 en 4.2.1.3	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 27 – Wijziging Aanhangsel 2 – Onbemande vrije ballonnen	Behoeft naar zijn aard geen omzetting
Punt 28 – Wijziging Aanhangsel 4 – Luchtruimklassen voor luchtverkeersdiensten	Artikel 5, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtverkeersdienstverlening
Punt 29 – Wijziging Aanhangsel 5 – Meldingsinstructies	Behoeft naar zijn aard geen omzetting

---

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
S.A.M. Dijkema*