



Gemeente



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Leidschendam-Voorburg_verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Schoorlaan

Kenmerk 1826913

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg
Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

De Schoorlaan, tussen de Oude Trambaan en de Houtwerf zal worden heringericht als onderdeel van het inrichtingsplan voor geheel Leidschendam-Centrum. De breedte zal ca. 3.80.meter worden.

Het gedeelte Schoorlaan, tussen de Oude Trambaan en de Landscheidingstraat heeft al eenrichtingsverkeer voor alle motorvoertuigen behalve fietsers in de richting van de Landscheidingstraat. Dit eenrichtingsverkeer zal worden verlengd vanaf de Landscheidingstraat tot de Zaagmolenstraat, in de richting van de Zaagmolenstraat. Op het gedeelte tussen de Zaagmolenstraat en de Houtwerf zal eenrichtingsverkeer in de andere richting worden ingesteld. Hiermee wordt voorkomen dat over de Schoorlaan sluipverkeer rijdt om de Rijnlandstraat te mijden, in het belang van de verkeersveiligheid. Op bijgaande tekening zijn de rijrichtingen afgebeeld.



Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 16 maart 2017 positief geadviseerd.

Besluit:

1. Op de Schoorlaan, tussen Landscheidingstraat en Zaagmolenstraat, eenrichtingsverkeer voor alle bestuurders behalve fietsers in te stellen, in de richting van de Zaagmolenstraat door plaatsing van de borden model C2 en C3 RVV 1990 met onderbord OB 52
2. Op de Schoorlaan, tussen Zaagmolenstraat en Houtwerf, eenrichtingsverkeer voor alle bestuurders behalve fietsers in te stellen, in de richting van de Zaagmolenstraat, door plaatsing van de borden model C2 en C3 RVV 1990 met onderbord OB 52

Leidschendam-Voorburg, 17 maart 2017

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (zoek.officiëlebekendmakingen.nl) op 29 maart 2017. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2)

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het be-



zwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffie-rechten verschuldigd.