



Gemeente Oegstgeest - Verkeersbesluit Leebrug (Abtspoelweg) max aslast 9 ton en max totaal massa 40 ton

INSTELLEN GESLOTENVERKLARING VOOR VOERTUIGEN WAARVAN DE ASLAST HOGER IS DAN 9 TON EN INSTELLEN GESLOTENVERKLARING VOOR VOERTUIGEN EN SAMENSTELLEN VAN VOERTUIGEN WAARVAN DE TOTAALMASSA HOGER IS DAN 40 TON OP DE LEEBRUG (ABTSPOELWEG)

Nummer besluit : 2017-06

Decos : Z-17-101251

Datum besluit : 22-03-2016

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest.

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de van Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Oegstgeest waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is gemandateerd aan de teammanager Ruimte.

Overwegende dat:

- in Nederland de normen voor de belasting van kunstwerken, zoals bruggen, is aangepast;
- hierdoor zijn de oude regels uit 1938 en 1963 niet meer van toepassing;
- in de oude normen werd in de berekening uitgegaan van minder verkeer en minder zwaardere voertuigen dan in de nieuwe normen;
- een constructieve beoordeling voor de bruggen in Oegstgeest is opgesteld;
- hieruit is gebleken dat de Leebrug niet voldoet aan de nieuwe normen, de brug heeft onvoldoende draagkracht;
- bij te zware belasting schade aan de brug kan ontstaan;



- bij te zware belasting gevaar kan optreden voor de gebruikers van de brug;
- er op korte termijn geen vervanging of versteviging van de constructie van de brug gepland staat;
- omdat ook de Van Eysingabrug en in de Dorpsstraat beperkingen ten aanzien van de aslast en/of toetaal massa aanwezig zijn, de enige verbinding tussen het noorden en het zuiden van Oegstgeest over de brug in de A44 loopt;
- de alternatieve route over de A44 zal met omleidingsborden worden aangegeven;
- aan voertuigen van de brandweer waarvan de aslast iets hoger ligt (11,5 ton), maar de totaal massa niet wordt overschreden, een ontheffing zal worden verleend voor de situatie waarin zij met spoed ter plaatse moeten zijn (zogenaamde prio 1 en prio 2 uitrukken);

Overleg:

De volgende personen of instanties zijn m.b.t. dit besluit geraadpleegd:

De verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag - 03-03-2016 akkoord

Brandweer VRHM - 13-02-2016 akkoord

BESLUITEN:

- de Leebrug (Abtspoelweg) gesloten te verklaren voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven door middel van het plaatsen van borden C20 met daarop het gewicht 9 ton zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de Leebrug (Abtspoelweg) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven door middel van het plaatsen van borden C21 met daarop het gewicht 40 ton zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Bijlage 1 tekening A-1116 d.d. 09-02-2017 maakt onderdeel uit van dit besluit.

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

namens deze,

drs. R.J.M. van der Zande

teammanager Ruimte

Meer informatie:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf 22-03-2017 gedurende zes weken ter inzage op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur bij de receptie van het gemeentehuis te Oegstgeest, Rhijngheesterstraatweg 13.

Bezwaarmogelijkheid:



Bekendmaking van dit besluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7 : 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen bij:

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oegstgeest

Postbus 1270

2340 BG OEGSTGEEST

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.