

Verkeersbesluit Reconstructie kruising Tiendweg - Populierstraat



Burgemeester en wethouders van Leerdam,

gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene Wet Bestuursrecht;

overwegende dat:

- de Tiendweg en Populierstraat, gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de kern Leerdam en in beheer zijn bij de gemeente Leerdam;
- de Tiendweg en Populierstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- gelet op dit artikel het college van Burgemeester en Wethouders van Leerdam bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de betreffende wegen;
- ten westen van Leerdam de nieuwe woonwijk Broekgraaf gebouwd wordt van circa 1.000 woningen;
- de raad van de gemeente Leerdam op 18 mei 2015 de ontsluitingsstructuur van Broekgraaf heeft vastgesteld en daarbij heeft besloten dat de Populierstraat, gedeelte tussen de Esdoornstraat en de Tiendweg onderdeel uitmaakt van de secundaire ontsluiting van de in aanbouw zijnde wijk Broekgraaf;
- het door Broekgraaf gegenereerde verkeer tot medio 2020 voornamelijk via de Populierstraat, gedeelte tussen de Esdoornstraat en de Tiendweg zal worden afgewikkeld;
- volgens berekeningen van Goudappel Coffeng op basis van de gefaseerde bouwplannen van Broekgraaf en het RVMK Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2015 het verkeer in de Populierstraat, gedeelte tussen de Esdoornstraat en Tiendweg op een gemiddelde werkdag zal toenemen van 1.100 mvt/etmaal in 2015 tot 2.500 mvt/etmaal in 2030;
- vanwege het realiseren van een veilige zuidelijke ontsluitingsroute naar Broekgraaf, de raad van de gemeente Leerdam op 18 mei 2015 ingestemd heeft met het ontwerp voor de zuidelijke ontsluitingsroute via de Populierstraat, gedeelte tussen de Esdoornstraat en Tiendweg;
- het ontwerp voor de zuidelijke ontsluitingsroute inzet op het instellen van een 30 km/h zone op de Populierstraat, gedeelte tussen de Esdoornstraat en Tiendweg;
- hiervoor separaat een verkeersbesluit genomen wordt;
- er aan het oostelijke deel van de Populierstraat tussen de Tiendweg en het Spartaveld, een basisschool gevestigd is;
- er omwille van het tot stand brengen van een veilige schoolomgeving, een reconstructie van het huidige kruispunt Tiendweg – Populierstraat noodzakelijk is;
- het ontwerp voor de zuidelijke ontsluitingsroute tevens inzet op het reconstrueren van de kruising Tiendweg - Populierstraat;
- op de kruising Tiendweg - Populierstraat een verkeersplateau gerealiseerd wordt voorzien van voetgangersoversteekplaatsen;
- omwille van een veilige ontsluiting naar Broekgraaf en een veilige schoolomgeving, vier haaks parkeervakken worden opgeheven op de kruising Tiendweg - Populierstraat;
- dat met het opheffen van deze haakse parkeervakken het zicht op de kruising verbeterd en gevaarlijke situaties op de kruising worden voorkomen;
- het opheffen van de vier parkeervakken niet kan worden aangemerkt als een besluit in het kader van artikel 15 lid 2 WVW 1994 en geen besluit is in het kader van de Awb en derhalve niet is opgenomen in dit besluit;
- de gemeente het verlies van de parkeervakken zal compenseren bij de reconstructie van de Populierstraat, e.e.a. conform raadsbesluit 'Broekgraaf/inrichting en financiën zuidelijke ontsluitingsroute', Raad/15 – 00262, d.d. 18 mei 2015;
- het ontwerp voor de reconstructie van de kruising Tiendweg – Populierstraat het resultaat is van overleg met de directie van de school en de aanwonenden;



- de voetgangersoversteekplaatsen worden aangeduid d.m.v. de plaatsing van de verkeersborden L2f van het RVV 1990 en bijbehorende zebra-wegmarkering;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeersstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 het nemen van dit besluit strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 bij het nemen van dit besluit de vrijheid van het verkeer niet in geding komt, aangezien het wegvak bereikbaar blijft voor hulpdiensten;
- op grond van artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie;
- de politie het advies heeft gegeven om te volstaan met één oversteekplaats. Echter met de bewoners en de directie van de school zijn drie oversteekplaatsen afgesproken. Voor het overige kan de politie zich vinden in het verkeersbesluit.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid en bereikbaarheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

besluiten:

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

- I Het verkeersbesluit "Reconstructie kruising Tiendweg/Populierstraat" vast te stellen;
- II De kruising Tiendweg/Populierstraat te reconstrueren met een verkeersplateau en drie voetgangersoversteekplaatsen;
- III Ter uitvoering van het hierboven gestelde besluit, over te gaan tot plaatsing van verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de wegmarkering voor voetgangersoversteekplaatsen volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW.
- IV Een afschrift te verzenden aan:
 1. Politie Zuid-Holland Zuid, cluster Leerdam;
 2. Brandweer Leerdam;
 3. Centrale Post Ambulancedienst Dordrecht;
 4. Archief.
- V. Dit besluit in werking te laten treden de dag na bekendmaking in de Staatscourant.

Aldus besloten in de vergadering van 21 februari 2017
Burgemeester en wethouders van Leerdam,
de (waarnemend) secretaris, de (waarnemend) burgemeester,
L.J.C. Huberts T.P.J. Bruinsma

Tegen dit verkeersbesluit kan een belanghebbende binnen zes weken na datum van bekendmaking schriftelijk en gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaar dient te worden gericht aan het college van B&W van Leerdam, postbus 15, 4140 AA Leerdam. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt, gedateerd en ondertekend zijn.

Tegelijkertijd kan in spoedeisende gevallen om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De voorzieningenrechter kan een voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Bij het verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening moet een afschrift van het bezwaarschrift worden gevoegd. Tevens wordt hiervoor een griffierecht