



Vergunning luchtvaartvertoning Volkel in de Wolken 2017, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 7 maart 2017

Nummer: ILT-2017/30909

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Stichting Volkel in de Wolken van 18 december 2016;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 19 van het Besluit luchtverkeer 2014;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- de Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 12 januari 2017, kenmerk D00102191, van de burgemeester van de gemeente Uden;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Volkel in de Wolken, hierna aan te duiden als organisator. De heer W. Peterse, woonachtig te Haren, zal als vertoningsdirecteur optreden.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in Volkel, gelegen in de gemeente Uden, geografische positie 51°38'25.99"NB en 005°39'43.62"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is geldig op zondag 28 mei 2017 van 10.00 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd.
3. Bij het gebruik van de luchtvaartvertoningsvergunning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
4. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning:
 - a. een actuele deelnemerslijst ter inzage is met de aan de deelnemers toegestane vertoningslicentie, verder: DA, hoogte en de te gebruiken vertoningslijn;
 - b. een bevoegde aeronautical station operator beschikbaar is voor het verplichte radiogebruik in het TGB en een voor dat doel geschikte en toegelaten radiozend- en ontvanginginstallatie.
5. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommissie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen.
6. Het publiekgebied beperkt zich tot een gebied ten noorden van de vertoningslijn, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning.
7. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Volkel (telefoon 0413 – 27 69 45) en met de Supervisor van het AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00). Aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.
8. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdi-



recteur telefonisch doorgegeven aan de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Volkel (telefoon 0413 – 27 69 45), de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00), de Inspectie Leefomgeving en Transport (telefoon 070 – 456 34 34), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (telefoon 020 – 502 56 93) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (telefoon 020 – 406 22 01).

Artikel 3

De minimum toegestane vlieghoogte binnen het vertoningsgebied, buiten gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, bedraagt 60 meter (200 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 m van het luchtvaartuig, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld. In dat geval geldt de minimum vlieghoogte van de DA.

Artikel 4

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen en volgens de bepalingen van het hiervoor aangewezen tijdelijke gebied met beperkingen Volkel in de Wolken.

Artikel 5

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 28 mei 2017 en vervalt met ingang van 29 mei 2017. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 tot en met 4, kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken en wordt aangemerkt als een overtreding.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1:





BIJLAGE 2:





BIJLAGE 3:

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Volkel in de Wolken 2017 op 28 mei 2017 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

- demonstratie met valschermspringen;
- demonstratie met modelvliegtuigen;
- demonstraties met de volgende luchtvaartuigen:

Onderdeel	Registratie	Type
Valschermspringen	N.b.	Cessna Caravan
Classic Wings	D-FONL	Antonov AN-2
N. Ivanoff	N4767	CAP E-540
Captens formation	F-GOUM, F-BXHE	CAP-10
World Aerobatic Promotions	D-KAYN	Extra -300L
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG	Fokker S-11
	PH-HOL, PH-HOK	
Dutch Historical Flight	PH-PSI	P-51 Mustang
Sky Unlimited	PH-PEP	Pitts 2S-B special
Global Stars team	G-IHII	Extra EA-330SC
	G-EXTR	Extra EA-260
	G-IITC	CAP-232
	G-IIRP	CAP-232
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
Tango Blue	F-GLET, F-HFCK	Robinson R-22
Seagull Formation	D-EEGD, D-EERP	Piaggion P149D
	D-EFTU	
M. Nijdam	D-ENWG	Speed Canard
J. Kraus	D-FUKK	Harvard T-6
Uwe Schlätker	PH-UWE	Wolf LLC Samson II
Victor Romeo Formation	PH-SVT, PH-SVU	Robin DR-400
	PH-NSC, PH-SPZ	
	PH-SVQ, PH-TIM	
KLu		3x Lockheed Martin F16
KLu		Apache AH-64D
Twister Aerobatics Team	G-JNKX, G-TWST	Silence Twister SA-1100
Steve van Dijck	HA-YAT	Sukhoi Su-29
Dutch Thunder Yaks	PH-YAX, PH-DTW, PH-DTX, PH-DTY	Yakovlev Yak-52
Dutch Rush Productions	HA-DRP	Sukhoi Su-26
Bronco demo team	G-OONA	Rockwell OV-10B
Vliegend Museum Seppe	PH-VMS, G-AJHS	de Havilland DH.82a
		Tiger Moth
	PH-VCY	Piper PA-18 Super Cub
St. Catalina	PH-PBY	Catalina PBY 5a
Ringo Massa	D-EXML	Extra-300S