



VERKLARING



Burgemeester en wethouders hebben besloten om het volgende verkeersbesluit:

' Ontwerp Verkeersbesluit aanwijzen P arkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Brink 31 te Laren '

Voor te bereiden met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet Bestuursrecht).

Namens het college van Laren,

Dhr. G. Kolhorn

Directeur BEL combinatie

Datum: 7 maart 2017

ONTWERP VERKEERSBESLUIT

Verkeersbesluit aanwijzen Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Brink 31 te Laren '

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- de opkomst van elektrisch rijden nieuwe kansen biedt om de CO2 uitstoot door verkeer te verminderen;
- het college van burgemeester en wethouders van Laren het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen om zo bij te dragen aan schonere lucht, vermindering van de uitstoot van CO2 en het verminderen van geluidsoverlast;
- de opkomst van elektrisch rijden het rechtvaardigt twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- gemeente Laren een overeenkomst heeft gesloten met de Metropool-regio Amsterdam (MRA) voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- de gemeente onlangs een verzoek heeft ontvangen van een bezitter van een elektrisch voertuig voor het plaatsen van een laadpaal in de nabijheid van zijn of haar woning/ bedrijf;
- de aanvrager niet op eigen terrein kan parkeren om zo zijn of haar voertuig op te laden;



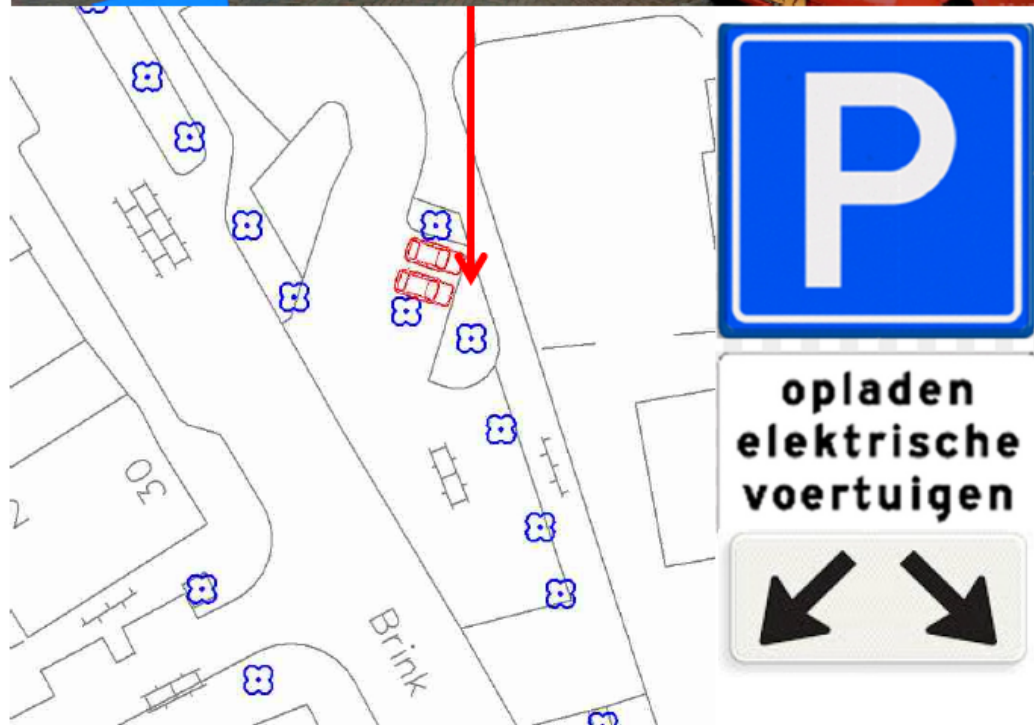
- bij het bepalen van een locatie voor een oplaadpunt als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de laadpaal op een zichtlocatie wordt aangelegd in de buurt van de aanvrager, maar dat er wel sprake is van een voorziening die door de gehele omgeving gebruikt kan worden;
- bij het bepalen van de uiteindelijke keuze voor de locatie van de laadpaal ook rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte op trottoirs en parkeerstroken;
- gekozen is om ter hoogte van Brink 31 in Laren een tweetal parkeerplaatsen aan te duiden ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- de oplaadpaal op deze locatie geen belemmering vormt voor het overig verkeer of het gebruik van straatmeubilair en/of openbaar groen;
- voor het aanduiden van de gelegenheid ten behoeve het opladen van elektrische voertuigen het nemen van een verkeersbesluit verplicht is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden op 22 februari 2017 met de gemandateerde van Politiecorps eenheid Midden Nederland, District Gooi en Vechtstreek, cluster noord; brigadier J.D. van Brakel;
- dat de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de voorgestelde verkeersmaatregel.

BESLUITEN:

A. de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

I. Een parkeergelegenheid alleen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in te stellen op Brink 31, door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 – met een tweetal onderborden waaruit blijkt dat de plek gereserveerd is ten behoeve van het opladen van twee elektrische voertuigen;

Situatieschets:



B. I. een afschrift van dit besluit te zenden aan:

- a. Centrale meldkamer van Politie Gooi en Vechtstreek (district Gooi-Noord), regionale brandweer organisatie en centrale post Ambulance vervoer, postbus 42, 1200 AA Hilversum;
- b. Brandweer Laren;

Namens het college van Laren,
Dhr. G. Kolhorn
Directeur BEL combinatie
Datum, 7 maart 2017

Inzage en zienswijzen:

Dit verkeersbesluit wordt voorbereid met toepassing van de Uniforme openbare Voorbereidingsprocedure (afd. 3.4 Awb). De stukken die betrekking hebben op dit Ontwerpverkeersbesluit liggen voor belanghebbenden met ingang van de dag na de publicatie, gedurende zes weken tijdens de openingstijden ter inzage bij de afdeling Vergunningen in het kantoor van de BEL Combinatie, Zuidersingel 5 in Eemnes. Tegen dit voorgenomen besluit kunnen tot uiterlijk donderdag 20 april 2017 zienswijzen worden ingediend. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze schriftelijk naar voren brengen bij het college van



burgemeester en wethouders van gemeente Laren. Dit kan via email aan frans.kraaikamp@belcombinatie.nl of per brief aan het College van B en W van gemeente Laren, postbus 71, 3755 ZH Eemnes onder vermelding van "aanwijzen Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op Brink 31 te Laren". Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel. 14 035. De zienswijzen op het ontwerpverkeersbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitieve verkeersbesluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpverkeersbesluit. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Aanleg & Beheer, telefonisch bereikbaar via 14 035 of email via frans.kraaikamp@belcombinatie.nl.