



Verkeersbesluit herinrichting Nieuwe Kalfjeslaan



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2017

Z-2017/000459 D-2017/002961

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om voor de volgende maatregelen in de Nieuwe Kalfjeslaan, het Jan Tooropplantsoen en de Jan Tooroplaan een verkeersbesluit te nemen:

- het aanwijzen van de Nieuwe Kalfjeslaan als parkeerverbodzone, waarbij voor het gedeelte van de laan tussen het Jan Tooropplantsoen en de gemeentegrens de verboden om stil te staan vervallen;
- het aanwijzen van de Nieuwe Kalfjeslaan, het Jan Tooropplantsoen en de Jan Tooroplaan als 30 km/uurzone;
- het opheffen van het eenrichtingsverkeer voor het Jan Tooropplantsoen en een gedeelte van de Jan Tooroplaan;
- het aanwijzen van een parkeerhaven langs de Nieuwe Kalfjeslaan als parkeergelegenheid bestemd voor autobussen;
- het aanwijzen van het gedeelte van de Jan Tooroplaan ten zuiden van het pand Jan Tooroplaan 50 als onverplicht fietspad over een lengte van ca. 225 meter tot aan al het bestaande onverplicht fietspad in deze laan;
- het fysiek afsluiten voor motorvoertuigen van het weggedeelte ten zuiden van het pand Jan Tooroplaan 50 dat de verbinding vormt tussen de Jan Tooroplaan en het parkeerterrein ten noorden van het Wagenerstadion (Nieuwe Kalfjeslaan 17);
- het aanwijzen van een onverplicht fietspad over het parkeerterrein in het zuidwestelijke gedeelte van de Nieuwe Kalfjeslaan.

De maatregelen worden aangegeven met zoneborden A1 en A2 met opschrift "zone" en aanduiding "30" en "E1" en borden E8, E8d en G13 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De nieuwe bebording staat op tekening R&B-V-2016-152. De borden C2 en C3 en E2 van deze bijlage vervallen met de herinrichting.

Motivering

De gemeente Amsterdam gaat als eigenaar en wegbeheerder de Nieuwe Kalfjeslaan reconstrueren. Daarbij zal het parkeren op centraal gelegen parkeerterreinen worden geconcentreerd. De parkeerterreinen krijgen een vakindeling en er mag alleen in de vakken worden geparkeerd. Buiten deze terreinen zal het parkeren niet zijn toegestaan. In de Nieuwe Kalfjeslaan maken fietsers, snorfietsers en bromfietsers gebruik van de rijbaan. Met de parkeerterreinen wordt voorkomen dat dit verkeer wordt gehinderd door of dat er conflicten ontstaan met in- en uitrijdende of wegrijdende auto's. Ook bevordert de parkeerverbodzone de doorgang en de bereikbaarheid van hulpdiensten.

Na de reconstructie voldoen de Nieuwe Kalfjeslaan, het Jan Tooropplantsoen en het voor autoverkeer toegankelijke gedeelte van de Jan Tooroplaan aan de inrichtingsvoorschriften voor 30 km/uur en is het wegbeeld herkenbaar in overeenstemming met dit snelheidsregime.

Als gevolg van de fysieke afsluiting van de verbinding tussen het parkeerterrein bij het Wagenerstadion en de Jan Tooroplaan worden het zuidelijke gedeelte van het Jan Tooropplantsoen en het aansluitende noordelijke gedeelte van de Jan Tooroplaan voor motorvoertuigen samen een verkeersluwe doodlopende weg. Om het parkeren voor bewoners te behouden vervalt voor deze weggedeelten de aanwijzing als eenrichtingsweg. Het gedeelte van de Jan Tooroplaan ten zuiden van de verbinding heeft in de nieuwe situatie geen functie meer voor autoverkeer en kan net als het gedeelte ten zuiden daarvan worden aangewezen als onverplicht fietspad.

Parallel aan dit pad wordt ten westen daarvan vanaf het parkeerterrein bij het Wagenerstadion een nieuwe weg met parkeergelegenheid aangelegd die de sportterreinen op het zuidoostelijke deel van het sportcomplex ontsluit.



Tijdens wedstrijden en sportevenementen is er behoefte aan parkeerfaciliteiten voor autobussen. Hierin wordt voorzien door voor deze categorie weggebruikers een aparte parkeerhaven te maken.

Het fietspad op het zuidwestelijke parkeerterrein sluit aan op een bestaand onverplicht fietspad en dient daarom eveneens als zodanig te worden aangewezen.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994) tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW). Het Amsterdamse Bos heeft de gemeente Amstelveen verzocht om voor deze maatregelen een verkeersbesluit te nemen. De bewoners van het Jan Tooropplantsoen en de Jan Tooroplaan zijn over de inrichtingsplannen gehoord.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Amstelveen hebben deze bevoegdheid bij besluit van 19 november 2013 gemandateerd.

De genoemde wegen en weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom van Amstelveen, zijn openbaar in de zin van de Wegenverkeerswet 1994, maar in eigendom en beheer bij de Gemeente Amsterdam. Namens de Gemeente Amsterdam heeft het Amsterdamse Bos ons college gevraagd om voor de genoemde maatregelen een verkeersbesluit te nemen.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Amstelveen, 3 januari 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen



teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 6 januari 2017