



Verkeersbesluit voetgangerszone pad tussen de Kalfjeslaan en de Aanloop



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2017

Z-2017/011822 D-2017/068699

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om het fiets/bromfietspad dat van de Aanloop naar de Kalfjeslaan loopt aan te wijzen als voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan. Zij geven dit aan door plaatsing van zonebord G7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden met opschrift "fietsen is toegestaan" en "snorfietsers verboden", zoals aangegeven op tekening R&B-V-2017-7.

Motivering

Het pad verbindt De Aanloop met de Kalfjeslaan in Amsterdam. De Kalfjeslaan in Amsterdam is daar aangewezen als voetgangerszone waarin fietsen is toegestaan. Brommers en snorfietsers zijn niet toegestaan. Het is niet logisch om voor dit pad de aanduiding fiets/bromfietspad te handhaven omdat deze weggebruikers bij de Kalfjeslaan niet verder kunnen en mogen rijden. Het pad heeft hierdoor geen functie voor brommers en snorfietsen. Met de voorgestelde wijziging is de bebording in overeenstemming met de bebording op de Kalfjeslaan. Brommers en snorfietsers kunnen de sportterreinen via de Aanloop en de Saskia van Uijlenburgweg bereiken.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994) tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)

Participatie

Over het besluit heeft overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden met de gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Amstelveen hebben deze bevoegdheid bij besluit van 19 november 2013 gemandateerd.

De genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van Amstelveen en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Amstelveen.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht



en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Amstelveen, 6 maart 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 8 maart 2017