

## Bekendmaking verkeersbesluit kruising Hartweg-Westfrieschedijk, gemeente Hollands Kroon



Onderstaand verkeersbesluit vervangt het verkeersbesluit met registratienummer 17.9666, gepubliceerd in de Staatscourant nr. 5998 van 31 januari 2017. Dit verkeersbesluit is vervangen door onderstaand verkeersbesluit in verband met opmerkingen die gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland heeft ingebracht. Deze opmerkingen hebben geleid tot wijzigingen in de te plaatsen verkeersborden. In verband met de redelijk scherpe bocht was besloten de snelheid van de 80 km/uur weg op 150 meter voor de bocht terug te brengen naar 60 km/uur en vlak voor de bocht naar 30 km/uur. Dit om de weggebruiker verplicht af te laten remmen en attent te maken op de bocht. In plaats van de maximum snelheid van 30 km/uur is nu op advies van de politie gekozen voor een adviessnelheid van 30 km/uur. Het plaatsen van bord A1 (maximum snelheid 30 km/uur) is gewijzigd in het plaatsen van bord A4 (adviesnelheid 30 km/uur). En in plaats van bord A2 (einde maximum snelheid 30 km/uur) komt er een bord A2 (einde maximum snelheid 60 km/uur).

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Na overweging van het volgende:

### Wettelijke grondslag verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, of indien dit een nadere uitleg inhoudt van de op de borden voorkomende aanduiding (artikel 8 BABW).

Wij zijn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van artikel 18, lid 1 onder c WVW 1994, het BABW, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), de Waterschapswet, het Reglement voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012 en de Mandaatregeling Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2012.

### Motivering en doel

Het hoogheemraadschap neemt dit verkeersbesluit om de snelheid te reduceren ter hoogte van de kruising Hartweg-Westfrieschedijk VIII, gelegen in de gemeente Hollands Kroon.

Hierbij worden de volgende borden geplaatst aan de Hartweg:

- Bord A1, 'maximum snelheid 60 km/uur' (zuidkant)
- Bord A4, 'adviesnelheid 30 km/uur' met onderbord OB713 'aanduiding verloop voorrangsweg' (zuidkant)
- Bord A2, 'einde maximum snelheid 60 km/uur' (noordkant)

De volgende borden worden geplaatst aan de Westfrieschedijk VIII:

- Bord A1, 'maximumsnelheid 60 km/uur' (oostkant)
- Bord A4, 'adviesnelheid 30 km/uur' met onderbord OB713 'aanduiding verloop voorrangsweg' (oostkant)
- Bord A2, 'einde maximum snelheid 60 km/uur' (westkant)

De weg is na reconstructie gewijzigd en heeft o.a. een vrij liggend fietspad. Ter verbetering van de veiligheid is het noodzakelijk om de snelheid ter hoogte van de kruising te reduceren.

Het overige deel van de weg blijft ongewijzigd.

Het nemen van dit besluit heeft als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;



- het beschermen van weggebruikers en passagiers, met name kruisende fietsers;

### **Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland, de heer R. Kuntzel en de gemeente Hollands Kroon. Ingebrachte opmerkingen op het verkeersbesluit met registratienummer 17.9666 dat op 31 januari 2017 is gepubliceerd zijn aanleiding geweest voor het aanpassen. Dit aangepaste verkeersbesluit vervangt het verkeersbesluit met registratienummer 17.9666.

### **Besluit**

- I. het reduceren van de snelheid ter hoogte van de kruising Hartweg-Westfrieschedijk VIII door het plaatsen van twee borden A1 (maximum snelheid 60 km/uur), twee borden A4 (adviesnelheid 30 km/uur) met onderbord OB713 en twee borden A2 (einde maximum snelheid 60 km/uur). Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.
- II. dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van bekendmaking.

Aldus besloten d.d. 20-02-2017.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden  
van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,  
namens dezen,  
R.J. Sellies,  
Hoofd Afdeling Waterveiligheid & Wegen

Dit besluit is vastgesteld krachtens de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012. Dit besluit bevindt zich ten kantore van het hoogheemraadschap aan Het Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard, waar het tijdens kantooruren kan worden ingezien. Tegen betaling kan een kopie van dit besluit worden verkregen.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

1. Gemeente Hollands Kroon, Postbus 8, 1760 AA Anna Paulowna.
2. Politie Noord-Holland Noord, Postbus 21, 1800 AA Alkmaar.

### **Bezwaar**

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie [www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, locatie Alkmaar, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.