



Kennisgeving in het kader van de uitvoering van het project 'A27/A1', Rijkswaterstaat

Ontwerpbesluit omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen gemeente Baarn

Op grond van artikel 20 van de Tracéwet bevordert de Minister van Infrastructuur en Milieu een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit. Op deze besluiten is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu kennis van het feit dat het volgende ontwerpbesluit is genomen.

Welk ontwerpbesluit is genomen en ligt ter inzage?

Voor de uitvoering van het tracébesluit 'A27/A1' is onderstaand ontwerpbesluit genomen, overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, van de Tracéwet in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het betreft een aanvraag van 3Angle B.V. om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert aannemerscombinatie 3Angle B.V. de verbreding van de A27 tussen de aansluiting Utrecht-Noord en het knooppunt Eemnes en de verbreding van de A1 tussen het knooppunt Eemnes en de aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Tevens wordt een spitsstrook op de oostbaan van de A27 tussen de aansluitingen Utrecht-Noord en Bilthoven gerealiseerd. Het tracébesluit is op 17 februari 2016 onherroepelijk geworden.

Het ontwerpbesluit (kenmerk Z-HZ_WABO-2016-000529) ten name van 3Angle B.V. voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is op 22 februari 2017 afgegeven door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Baarn en heeft betrekking op:

1. het verbreden van viaduct Eembrugge (KW15) ter hoogte van A1 kilometrering (km) 34,5;
2. het verbreden van het viaduct over de Eem (KW16), ter hoogte van A1 km 34,6;
3. het verbreden van viaduct Zuidereind (KW17), ter hoogte van A1 km 34,8;
4. het oprichten van geluidsscherm GS19 ter hoogte van A1 noord km 31,830 – 34,960;
5. het oprichten van geluidsscherm GS20, ter hoogte van A1 zuid km 34,776 – 34,863;
6. het oprichten van grondkerende constructie GCK09 ter hoogte van A1 km 33,55 – 33,69;
7. het oprichten van grondkerende constructie GCK10 ter hoogte van A1 km 34,55 – 34,56;
8. het oprichten van grondkerende constructie GCK11 ter hoogte van A1 km 34,62 – 34,68.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen van 3 maart 2017 tot en met 13 april 2017, van maandag tot en met donderdag van 8.00 uur tot 17.00 uur en op vrijdag van 8.00 uur tot 16.00 uur, ter inzage op het gemeentehuis van de gemeente Baarn, Stationsweg 18, 3743 EN Baarn.

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van 3 maart 2017 tot en met 13 april 2017 kan eenieder tegen het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling gemotiveerde zienswijzen kenbaar maken. Schriftelijke zienswijzen kunt u sturen naar de gemeente Baarn, Afdeling Vergunningen, Postbus 1003, 3740 BA Baarn.

Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kan contact worden opgenomen met het loket Vergunningverlening via telefoonnummer 035 – 548 16 11.

Gewezen wordt op het feit dat alleen belanghebbenden die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit of aan wie redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij geen zienswijzen hebben ingebracht op het ontwerpbesluit, te zijner tijd beroep kunnen instellen tegen het definitieve besluit.



Meer informatie?

Voor nadere informatie met betrekking tot het ontwerpbesluit kunt u bellen met het loket Vergunningverlening via telefoonnummer 035 – 548 16 11.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het afdelingshoofd BJV Projectadvisering bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
A.K. van de Ven*

*b.a.
namens deze,
het afdelingshoofd BJV Publiekrecht bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat,
J. Boxum*