



VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N294 (Sittard-Urmond)

provincie limburg



(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren.

De betreffende weg N294, is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie is globaal gelegen op de N294 (provinciale weg Sittard-Urmond) tussen km 3.500 en km 4.000 in de gemeente Sittard-Geleen en de gemeente Stein.

De werkzaamheden maken deel uit van het constructief onderhoud wegverhardingen inclusief het vervangen van de verkeersregelinstallaties (VRI). De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van 11 maart 2017 t/m 08 mei 2017. In deze periode zijn drie weekendafsluitingen gepland te weten:

- 31 maart 2017 vanaf 20.00 uur t/m 03 april 2017 tot 06.00 uur (reserve datum 21 april 2017 vanaf 21.00 uur t/m 24 april 2017 tot 06.00 uur)
- 07 april 2017 vanaf 20.00 uur t/m 10 april 2017 tot 06.00 uur (reserve datum 21 april 2017 vanaf 21.00 uur t/m 24 april 2017 tot 06.00 uur)
- 28 april 2017 vanaf 08.00 uur t/m 01 mei 2017 tot 06.00 uur (reserve datum 05 mei 2017 vanaf 20.00 uur t/m 08 mei 2017 tot 06.00 uur).

Op het weggedeelte zal constructief onderhoud worden gepleegd ten behoeve van de verbetering van het comfort en de veiligheid op deze weg. Dit onderhoud bestaat uit het vervangen van de deklaag en het vervangen van de VRI's. De weg wordt tevens voorzien van nieuwe markering.

Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden of verkeersstekens op het wegdek en toe leidende wegen worden geplaatst voor het omleiden van het verkeer ten behoeve van het onderhoud op de N294 op dit weggedeelte.

Hiervoor zijn afsluitingen noodzakelijk, een en ander zoals weergegeven op de tekeningen 'Afzettekening Urmonderbaan Sittard fase 4 Noordzijde' met tekeningnummer 16.6459.5 versie 1 d.d. 04-01-2017, 'Afzettekening Urmonderbaan Sittard fase 5 Zuidzijde' met tekeningnummer 16.6459.6 versie 1 d.d. 04-01-2017, 'Afzettekening Urmonderbaan Sittard fase 6 Deklaag en markering' met tekeningnummer 16.6459.7 versie 1 d.d. 04-01-2017 en 'Afzettekening Urmonderbaan Sittard fase 1 Fietspad Noordzijde' met tekeningnummer 16.6459.8 versie 1 d.d. 04-01-2017.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, wordt de weg alleen in de voren benoemde weekendafsluitingen tijdelijk afgesloten voor het verkeer. Aan het begin van de onderscheiden werkvakken wordt dan ook tijdens de verschillende uitvoeringsfasen tijdelijk het bord model C01 van bijlage 1 van



het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), gesloten in beide rijrichtingen voor alle verkeer, en ondersteunende bebording, geplaatst. Door een tijdelijke afsluiting van de rijbaan, kunnen de werkzaamheden zo snel en efficiënt mogelijk worden uitgevoerd. Naast de bebording om het wegvak af te sluiten wordt per fase aanvullende bebording geplaatst om overlast te voorkomen en om het verkeer veilig langs de omleiding om het wegvak te geleiden.

Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden zijn daarom omleidingsroutes voor alle verkeer aangegeven zoals weergegeven op de tekeningen; 'Omleiding Urmonderbaan Sittard fase 4 Noordzijde' tekeningnummer 16.6459.1 versie 1 d.d. 04-01-2017, 'Omleiding Urmonderbaan Sittard fase 5 Zuidzijde' tekeningnummer 16.6459.2 versie 1 d.d. 04-01-2017, 'Omleiding Urmonderbaan Sittard fase 6 deklaag en markering' tekeningnummer 16.6459.3 versie 1 d.d. 04-01-2017 en 'Omleiding Urmonderbaan Sittard fase 3 aanpassen afrit 48 Noordzijde' tekeningnummer 16.6459.3 versie 1 d.d. 04-01-2017.

Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig maar volledigheidshalve wel betrokken in dit besluit.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen gewerkt wordt, zal er enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

In het voortraject zijn de werkzaamheden met nood- en hulpdiensten en OV-diensten afgestemd. Met de gemeente Sittard-Geleen, de gemeente Stein en Rijkswaterstaat is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroutes mag op het grondgebied van de gemeenten en Rijkswaterstaat geplaatst worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De Provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor de bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. Door adequate omleidingsroutes wordt de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) is overleg gepleegd met de gemeente Sittard-Geleen en de gemeente Stein.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant.

BESLUITEN



MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

1. Arriva Limburg, t.a.v. de heer V. Meijer, Korvetweg 30, 6222 NE Maastricht.
2. GGD Zuid Limburg, t.a.v. de heer J. Deriks, Postbus 2022, 6160 HA Geleen.
3. Politie Limburg Zuid, t.a.v. de heer J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE Maastricht.
4. Brandweer Westelijke Mijnstreek, Postbus 35, 6269 ZG Margraten
5. Gemeente Sittard-Geleen, t.a.v. de heer A. Goossens, Postbus 18, 6130 AA Sittard
6. Gemeente Stein, t.a.v. de heer Roger Vluggen, Postbus 15, 6170 AA Stein
7. Rijkswaterstaat, t.a.v. mev. E. Janissen, Postbus 25, 6200 MA Maastricht