



Gemeente Delft, verkeersbesluit omgeving Van Foreestweg, instellen maximumsnelheid van 30 km/uur



Nummer: 2968652

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model A1, en A2 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de straten ten noorden en zuiden van de Van Foreestweg zijn gelegen in de wijk Hof van Delft;
- de gemeente Delft op 30 oktober 2001 middels een verkeersbesluit met kenmerk 01/028786 een zonale maximumsnelheid van 30 km/uur heeft ingesteld in het gebied ten noorden van de Van Foreestweg, begrensd door de noordelijke parallelweg van de Van Foreestweg, de Teding van Berkhoutlaan, de Persijnlaan en de Kerstanjewetering, verder te noemen de Kuyperwijk-Noord;
- een aantal van deze wegen, bv Teding van Berkhoutlaan en Van Schuijlenbuchstraat zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van de Van Foreestweg liggen;
- voor deze straten in het besluit uit 2001 niet expliciet stond benoemd dat de 30 km/uur-zone alleen op de weggedeeltes ten noorden van de Van Foreestweg betrekking heeft;
- de gemeente ook ten zuiden van de Van Foreestweg een 30 km/uur-zone wil invoeren;
- gelet op het voorkomen van verwarring het wenselijk is het besluit uit 2001 in te trekken en voor het gehele gebied een nieuw besluit te nemen voor het instellen van een 30 km/uur-zone;
- de straten in zowel Kuyperwijk-Noord als Kuyperwijk-Zuid gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg wat inhoudt dat ze vooral een verblijfsfunctie hebben;
- deze straten op een sobere manier zijn ingericht conform de landelijke richtlijn Duurzaam Veilig;
- dit inhoudt dat de wegen niet beschikken over rijbaanmarkering of fietsstroken/fietspaden, er op de rijbaan geparkeerd wordt, er snelheidsremmende voorzieningen zijn zoals drempels en plateaus op de kruispunten en de kruispunten gelijkwaardige kruispunten zijn wat inhoudt dat het verkeer van rechts voorrang heeft;
- de hoofdrijbaan van de Van Foreestweg een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/uur en dat ook blijft;
- binnen de Kuyperwijk-Noord enkele (weggedeelten van) straten zijn aangewezen als woonerf en dat ongewijzigd blijft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de straten in de Kuyperwijk-Noord en -Zuid in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 10 februari overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het besluit met kenmerk 01/028786 van 30 oktober 2001 in te trekken;
2. door het plaatsen van borden model A1 en A2 (zonaal uitgevoerd als begin en eind) van Bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/uur-zone in te stellen in de wijk Kuypervijk welke omgrensd wordt door de straten: Teding van Berkhoutlaan, Meermanstraat, Kerstanjepad, Persijnlaan, Van Beresteynstraat en Van der Dussenweg;
3. de onder besluit 2 ingestelde 30 km/uur-zone niet van kracht te laten zijn voor de reeds aanwezige woonerven in de Kuypervijk;
4. de onder besluit 2 ingestelde 30 km/uur-zone niet van kracht te laten zijn voor de hoofdrijbaan van de Van Foreestweg;
5. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte en Economie Advies

Delft, 20 februari 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.