



Instellen diverse verkeersmaatregelen op de Kop van het Land (Heerenweg en Zeedijk)



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WWV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Samen met de bewoners en ondernemers op de Kop van het Land is een verkeersplan gemaakt om het verkeer op de Kop van het Land in betere banen te leiden. Concreet betekent dit dat er een oplossing is gezocht voor overlast van zwaar verkeer op de Heerenweg, voor de parkeeroverlast ter hoogte van de horeca op de dijk en in het algemeen de snelheid van het autoverkeer ter hoogte van woningen en horeca. Dit resulteert in het gesloten verklaren voor vrachtverkeer van de Heerenweg, het instellen van een parkeerverbod op de Zeedijk ten noorden van de Provincialeweg en op de Zeedijk ten zuiden van de Provincialeweg ter hoogte van de bebouwing en het instellen van 30 km-zones op de Heerenweg, de Zeedijk ten noorden van de Provincialeweg en op de Zeedijk ten zuiden van de Provincialeweg ter hoogte van de bebouwing. Tevens is er behoefte aan een algemene gehandicaptenparkeerplaats boven aan de dijk bij de horeca. De wijkagent en belangenvereniging LTO zijn betrokken geweest bij de planvorming.

De 30 km-zones kunnen niet ondersteund worden met fysieke maatregelen in verband met de trillingsgevoeligheid van het gebied en de hoeveelheid landbouwverkeer. De wegbreedte is wel zeer smal.

Genoemde problematiek is naar voren gebracht in verschillende overleggen die zijn gevoerd naar aanleiding van het project dijkverzwaring. In dat project zijn fysieke wijzigingen doorgevoerd die de (verkeers-)situatie op de Kop van het Land verbeteren. De resterende stap is het nemen van de bovengenoemde maatregelen.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);



- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

- de gehele Heerenweg gesloten te verklaren voor vrachtverkeer door het plaatsen van borden model C07 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de uiteinden van deze weg;
- een parkeerverbodzone in te stellen op de Zeedijk ten noorden van de Provincialeweg en op de Zeedijk ten zuiden van de Provincialeweg ter hoogte van de bebouwing door het plaatsen van borden E01-zone en E01-einde zone van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een 30 km zone in te stellen op de Zeedijk ten noorden van de Provincialeweg en op de Zeedijk ten zuiden van de Provincialeweg ter hoogte van de bebouwing door het plaatsen van borden A01(30)-zone en A01(30)-einde zone van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het parkeervak dat boven op de dijk het dichtstbij Zeedijk 32 ligt aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van bord E06 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.

*Het college van Burgemeester en Wethouders
namens dezen,
de programmamanager Verkeer en Vervoer
van de sector Stadsontwikkeling,
de heer H.P. Wansink*