

Verkeersbesluit instellen 30 km/uur zone op de Noordersingel T15.10346 Burgemeester en wethouders van Lansingerland



Overwegende het volgende:

Inleiding

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen in het gebied ten noorden van de kern Berkel en Rodenrijs en ten westen van de Noordeindseweg. De wegen in dit gebied, welke binnen de bebouwde kom liggen, hebben allemaal hoofdzakelijk een verblijfsfunctie. Op de Noordersingel geldt al een maximum snelheid van 30 km/uur, maar dit snelheidsregime is niet zonaal toegepast. Daardoor geldt deze snelheid niet op de zijwegen van de Noordersingel. Om de verkeersveiligheid in dit gebied te verzekeren is duidelijkheid over het snelheidsregime gewenst. Voor het instellen van de 30 km/uur zone is dit verkeersbesluit nodig.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Hieronder worden de in te stellen verkeersmaatregelen besproken. Het merendeel van de verkeersmaatregelen is al van kracht, maar daar was in het verleden nooit een verkeersbesluit voor genomen. Daarom worden de verkeersmaatregelen met dit verkeersbesluit als nog geëffectueerd.

Instellen 30 km/uur zone

Op de Noordersingel, Libellestraat, Meikeverstraat, Middelweg (tussen komgrens en Noordeindseweg), Korenwolfstraat, Marterhof, Pastoor Verburghweg (tussen komgrens en Noordeindseweg), Oesterstraat en Robbenstraat wordt een 30 km/uur zone ingesteld. Ten zuiden van het gebied sluit deze zone aan op de 30 km/uur zone op de Meerweg. Ten oosten van het gebied sluit het gebied aan op de Noordeindseweg, met een maximum snelheid van 50 km/uur. Ten westen wordt het gebied begrensd door de bebouwde komgrens op de Middelweg en de Pastoor Verburghweg. Op deze wegen is buiten de bebouwde kom een 60 km/uur zone van kracht. Voor de exacte wegvakken wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit.

De komgrens op de Pastoor Verburghweg ligt nu nabij de Noordersingel. De gemeente is voornemens deze komgrens te verplaatsen. Hiervoor wordt een separaat besluit genomen. Op de Pastoor Verburgh-

weg ligt de komgrens na de verplaatsing ter hoogte van de woning Pastoor Verburghweg 12. Na verplaatsing van de komgrens wordt het wegvak van de Pastoor Verburghweg tussen de huidige en de nieuwe komgrens onderdeel van de 30 km/uur zone.

Door het instellen van de 30 km/uur zone ontstaat een veiligere situatie voor de weggebruikers en bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie en zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld te worden. Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 30 km/uur zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld.

Inrichting 30 km/uur zone

De Noordersingel en de Pastoor Verburghweg worden op korte termijn opnieuw ingericht. Daarbij wordt de inrichting op zodanige manier aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en haar omgeving. Het inrichtingsplan voor deze wegen is/wordt opgesteld in afstemming met omwonenden. Daarbij worden zoveel mogelijk kenmerken van een erftoegangsweg in het ontwerp opgenomen. Zo houden de wegen een beperkte breedte, worden er snelheidsremmende maatregelen toegepast, is er geen as- en kantmarkering, geen rijstrookindeling, geen scheiding in rijrichtingen, gemengd gebruik door gemotoriseerd en langzaam verkeer. Bij de herinrichting worden de borden A1 (maximum snelheid 30 km/uur) op de Noordersingel verwijderd.

De overige straten die via de Noordersingel worden ontsloten worden niet heringericht, maar dit zijn allemaal doodlopende straten met zogenoemde rechtstanden van een beperkte lengte. De snelheid van het verkeer ligt daarom in de huidige situatie al niet (te) hoog.

Uitvoering 30 km/uur zone

Om de in- en uitgang van de 30 km/uur zone te markeren worden borden geplaatst. Daarnaast worden op de Pastoor Verburghweg en de Middelweg, zowel nabij de Noordeindseweg als nabij de grenzen van de bebouwde kom, markeringen aangebracht op het wegdek. Deze markeringen bestaan uit dwarsmarkeringen (dubbele streep dwars op de weg), aangevuld met "30"-markering.

Voorrang op kruispunten

In een 30 km/uur zone zijn kruispunten gelijkwaardig, tenzij dit anders is aangegeven. Binnen dit gebied zijn alle kruispunten al gelijkwaardig, behalve het kruispunt Noordersingel – Meerweg. In verband met het instellen van de 30 km/uur zone wordt de voorrangsregeling op het kruispunt Noordersingel – Meerweg opgeheven. Dit kruispunt wordt aangepast naar een gelijkwaardig kruispunt, vergelijkbaar met de andere kruispunten op de Noordersingel. Om de voorrangssituatie te benadrukken worden op de kruispunten visuele kruispuntplateau's aangelegd zonder daadwerkelijke verhoging. Het verhogen van de kruispunten middels kruispuntplateaus veroorzaakt trillingshinder en is daardoor niet gewenst.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde (delen) van wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Berkel en Rodenrijs) en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam en heeft zij per brief van 2 februari 2016 gereageerd.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten:

- I. De Noordersingel, Libellestraat, Meikeverstraat, Middelweg (tussen komgrens en Noordeindseweg), Korenwolfstraat, Marterhof, Pastoor Verburghweg (tussen komgrens en Noordeindseweg), Oesterstraat en Robbenstraat aan te wijzen als 30 km/uur zone door het plaatsen van borden A1 (begin 30 km/uur zone) en A2 (einde 30 km/uur zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De borden worden geplaatst zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.
- II. Op diverse locaties de borden A1 (begin 30 km/uur zone) en A2 (einde 30 km/uur zone), A1 (maximumsnelheid 30 km/uur) en A1 (maximumsnelheid 50 km/uur) van bijlage 1 van het Regle-



ment verkeersregels en verkeerstekens 1990 te verwijderen, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

- III. De voorrangsregeling op het kruispunt Noordersingel – Meerweg op te heffen door het verwijderen van de borden B06 rondom het kruispunt en verwijderen van de haaietanden op het wegdek.
- IV. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en op de website van de gemeente Lansingerland.
- V. Een kopie van dit besluit te zenden aan:
 - a. Politie Rotterdam, bureau Berkel en Rodenrijs, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
 - b. de afdeling Beheer & Onderhoud, wijkbeheerders (digitaal);
 - c. de afdeling Vergunningverlening & Handhaving, M. Teunissen (digitaal).

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer

B e z w a a r

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn. Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje 'formulieren'.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- uw naam en adres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.