

Verkeersbesluit



Gemeente Assen

Eenheid Leefomgeving

Nr. 1359-2016

Onderwerp: Verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van realisatie werken aanpassing Rolderdek, bouw autotunnel Stationsgebied en aanpassing Vredeveldsetunnel te Assen

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

FlorijnAs , deelproject Stationsgebied

Het Stationsgebied ligt aan de Stadsboulevard (Overcingellaan). Hier komt veel verkeer samen. Trein, bus en taxi brengen dagelijks duizenden mensen van en naar de stad. In het Stationsgebied liggen nieuwe kansen. Het nieuwe station met o.a. een nieuw stationsgebouw en plein maakt het mogelijk de woonwijk Assen Oost bij het Stationsgebied en het centrum te betrekken. Ook wordt de toegang tot het station en de verbinding met bus en fiets verbeterd. Het autoverkeer kan makkelijker doorstromen. Een groot plein aan de voorzijde van het station leidt voetgangers naar het centrum van de stad. Doorgaand rijverkeer wordt via een tunnel onder het plein door geleid. Hierdoor ontstaat een scheiding van doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer en wordt het fraaie Erfgoedkwartier met de Brink en de groene singels beter bereikbaar. Omliggende winkels en horeca in het centrum worden nog toegankelijker. Verder komt er een perrontunnel met liften aan oost- en westzijde die leidt tot een betere verbinding tussen Assen-Oost en de binnenstad. In het project Stationsgebied werken we nauw samen met NS en ProRail.

Het project Stationsgebied omvat de ontwikkeling van het gebied rond het station en de ontsluiting ervan. Hoofddoelstelling is een ruimtelijke herinrichting van gebied, zodat de bereikbaarheid van het station en de algehele mobiliteit in dit gebied geoptimaliseerd wordt. De doelstellingen, zoals verwoord in de door de gemeenteraad vastgestelde Structuurvisie FlorijnAs, omvatten o.m. voor het stationsgebied de optimalisatie van:

- Verbetering doorstroming Noord-Zuid verkeer voor de auto, de fiets en het openbaar vervoer;
- Efficiënt openbaarvervoersknooppunt;
- Verbinding Assen-Oost met de binnenstad;
- Aantrekkelijke entree stadscentrum;
- Aantrekkelijke stationsomgeving.

Onderhavig verkeersbesluit betreft de tijdelijke maatregelen die nodig zijn voor de realisatie van aanpassing aan het Rolderdek, bouw van de autotunnel onder het Stationsgebied en aanpassing van de Vredeveldsetunnel.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit hebben betrekking op de Overcingellaan en de Vredeveldsetunnel.

Voor de realisatie van de werken is werkruimte nodig om het werk veilig te kunnen bouwen. Daarbij is gezocht naar bouwmethodes die zo min mogelijk hinder en overlast geven voor verkeer en omgeving. De plannen van de werken is afgestemd in het kader van het project Minder Hinder.

Tijdens het werk Rolderdek, waaronder aanpassing van bruggen over de Roldertunnel, kan geen verbinding voor doorgaand verkeer over de Overcingellaan plaatsvinden. Tijdens het werk Rolderdek



kan het verkeer door de Roldertunnel, afgezien van naar verwachting enkele dagen afsluiting voor alle verkeer ten behoeve van veilige sloop bestaande dek en inhijzen nieuwe bruggdelen, tussen het centrum en Assen Oost wel doorgang kan vinden

Tijdens de aanpassing van de Vredeveldsetunnel, wat bestaat uit het afbreken en nieuwbouw westelijke tunnelmond, is er geen mogelijkheid voor een doorgaande verbinding voor het verkeer.

Tijdens de aanleg van het noordelijk deel van de autotunnel is er onvoldoende ruimte over om doorgaand verkeer over de Overcingellaan te handhaven. Bovendien zou dit verkeer vastlopen op het werk Rolderdek. De bereikbaarheid van de percelen blijft zoveel mogelijk bereikbaar. Hierover vindt communicatie plaats.

De nadelige gevolgen voor het verkeer wordt op velerlei wijze beperkt door het project Minder Hinder, zoals:

- door middel van mobiliteitsmanagement wordt getracht verkeersdeelnemers bewust te maken van vervoerswijzekeuze en het tijdstip van reizen om overlast te minimaliseren.
- op het hoofdwegenstructuur wordt de omleiding via Europaweg west ingesteld, waarmee wordt getracht verkeer om te leiden. Hiermee wordt beoogd dat in de directe omgeving van de werken zo min mogelijk overlast voor het verkeer ontstaat.
- voor plaatselijk autoverkeer komt er een omleiding met de benodigde en gewenste aanvullende verkeersmaatregelen via de Stationsstraat-Oostersingel-Javastraat-Rolderstraat-Abel Tasmanplein (route in beide richtingen).
- voor het fietsverkeer tussen Assen-centrumzijde en Assen-oostzijde wordt via een bewegwijzering een omleidingsroute via de Spoorstraat ingesteld.

Afsluitingen vinden plaats door middel van fysieke wegfazettingen, bebording en markering. Locatie van afsluiting en route van omleiding is op bijgevoegde situatieschets weergegeven.

Belangenafweging

Het besluit wordt met name genomen om:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- uniformiteit en duidelijkheid te geven voor wat betreft de rijsnelheid aan de weggebruiker;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;
- de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :



Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

- door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage I van het RVV1990 en fysieke afzettingen de Overcingellaan te Assen tussen aansluiting Stationsstraat en aansluiting Abel Tasmanplein af te sluiten voor verkeer voor de periode 1 april 2016 tot 30 april 2017;
- door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage I van het RVV 1990 en fysieke afzettingen de Vredeveldsetunnel te Assen af te sluiten voor doorgaand verkeer voor de periode 1 april 2016 tot 30 april 2017.

8 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Assen,

namens hen,

manager Eenheid Leefomgeving,

R.Stoffelsma

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen