

**Gemeente Hoorn – Verkeersbesluit tot
aanwijzing van twee parkeerplaatsen
voor het laden van elektrische
voertuigen op de Astronautenweg, direct
tegenover de hoofdingang van sterflat 2 (huisnummers 165
t/m 250), te Hoorn.**



Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- wij een verzoek ontvangen hebben om op de Astronautenweg, nabij sterflat 2 (huisnummer 165 t/m 250), een elektrisch laadpunt te realiseren voor het laden van elektrische voertuigen;
- voor elektrisch vervoer een netwerk van laadpunten noodzakelijk is;
- wij voor de realisatie van elektrische laadpunten een samenwerking zijn aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch laadpunten te plaatsen in de gemeente Hoorn;
- elektrische auto's bij het rijden geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers van deze voertuigen geen of beperkt wegenbelasting en BPM (Belasting op Personenauto's en Motorrijwielen) betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer volledig elektrische voertuigen of plug-in hybride voertuigen in hun assortiment hebben;
- het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn, voor gebruikers die niet over eigen parkeermogelijkheid beschikken, voor het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- de parkeerplaatsen bij de laadpaal beschikbaar moeten zijn voor het laden van de (deels) elektrische voertuigen;
- ter beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bij de laadpaal een parkeerplaats moet worden aangewezen waarop uitsluitend geparkeerd mag worden ten behoeve van het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen om een (deels) elektrisch voertuig te laden een afname betekent van de totale parkeercapaciteit voor voertuigen met conventionele aandrijving maar wij deze afname niet op vinden wegen tegen het voordeel van stimulering van het rijden met (deels) elektrische voertuigen;



- wij de bewoners van sterflat 2 op 9 november 2016 schriftelijk geïnformeerd hebben over ons voornemen om een elektrisch laadpunt tegenover de hoofdingang van de flat te plaatsen en hier twee parkeerplaatsen bij aan te wijzen waarop elektrische rijders kunnen laden en wij hierop in totaal vijf zienswijzen ontvangen hebben;

Zienswijzen

- drie bewoners positief gereageerd hebben op het voorstel;
- aandacht is gevraagd voor controle op fout parkeren van voertuigen;
- aangegeven is dat er te weinig parkeerplaatsen in het gebied zijn waardoor er altijd auto's op de stoep moeten worden geplaatst en daarom gevraagd is voor meer parkeerplaatsen;
- gevraagd is hoeveel bewoners van sterflat 2 over een elektrisch te laden voertuig beschikken en als er dan zo nodig met belastinggeld gesmeten moet worden of de plaats dan zo ver mogelijk van de entree af gelegd kan worden zodat er nog meer geld uitgegeven kan worden aan het trekken van kabels;
- aangegeven is dat vanaf 1 januari 2017 de aanschaf van elektrische/hybride voertuigen niet meer gesubsidieerd wordt, waardoor de verkoop van dergelijke voertuigen zal stagneren;
- verzocht is om het laadpunt verder van de hoofdingang af te situeren, omdat er veel ouderen in de flat wonen en het belangrijk is zoveel mogelijk vrije parkeerplaatsen bij de ingang te houden;

Reactie college

- de sterflats op dit moment door de eigenaar worden gerenoveerd, deels woningen gesloopt zijn, vervangende nieuwbouw gerealiseerd is en gewerkt wordt aan vernieuwing van het openbare gebied, waaronder een anderen/nieuwe indeling van de parkeerterreinen in deze omgeving;
- daarom nog niet alle openbare parkeerplaatsen aangelegd zijn en er tijdelijk parkeeroverlast is in de omgeving van de sterflats;
- in de Astronautenweg een parkeerverbodzone geldt en na afronding van de werkzaamheden in het openbare gebied door ons bureau Stadstoezicht handhavingssacties uitgevoerd worden om naleving van dit verbod te realiseren;
- daarmee de genoemde parkeeroverlast teruggedrongen zal worden;
- aanwijzing van laadpunten niet betekent dat er parkeerplaatsen verwijderd worden, maar slechts leidt tot een andere verdeling van de beschikbare parkeerruimte over de parkeerders, die ook nu reeds parkeren in de wijk;
- de Rijksoverheid streeft naar een verdubbeling van het huidige aantal van circa 100.000 naar 200.000 (deels) elektrische voertuigen in 2020 en een doorgroei naar 1.000.000 in 2025 en het daarom noodzakelijk is om ook in Hoorn meerdere openbare laadpunten aan te wijzen;
- wij het aanbieden van voldoende laadmogelijkheid zien als stimulans aan onze inwoners in hun overwegingen tot aanschaf van een (deels) elektrische auto, omdat beschikbaarheid van laadinfrastructuur daarvoor belangrijk is, met name voor hen die niet over een parkeermogelijkheid op eigen terrein beschikken;
- per 1 januari 2017 plugin-hybride auto's niet meer passen binnen het kabinetsbeleid om zeer zuinig rijden fiscaal te stimuleren en daarom de belastingvoordelen voor dit type voertuigen de komende jaren afgebouwd worden;
- de Rijksoverheid de ambitie heeft dat na 2035 alleen nog auto's verkocht worden die emissievrij kunnen rijden en er na 2050 alleen maar emissievrije auto's rond moeten rijden;
- de Rijksoverheid daarom volledig elektrisch rijden tot en met 2020 volledig blijft stimuleren door een laag bijtellingspercentage voor privégebruik en volledige vrijstelling van motorrijtuigenbelasting en BPM;
- elektrisch voertuigen door alle leeftijdsgroepen aangeschaft kunnen worden, waaronder ouderen, en er daarom geen reden is om het laadpunt verder van de hoofdingang af te situeren;



Besluit:

Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord met opschrift: "OPLAADPUNT uitsluitend parkeren voor elektrische voertuigen die zichtbaar worden opgeladen", tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de Astronautenweg, direct tegenover de hoofdingang van sterflat 2 (huisnummers 165 t/m 250), te Hoorn.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d.

College van burgemeester en wethouders

de secretaris, de burgemeester,

Bent u het niet eens met dit besluit?

In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen met 0229-252200. Als u het kenmerk van de brief bij de hand houdt, kunnen wij u sneller helpen.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift aan: het college van burgemeester en wethouders. Adres: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank is Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.