



**AANGEPAST VERKEERSBESLUIT:
AANWIJZEN VERPLICHT FIETSPAD
VAARTWIJK, GESLOTEN VERKLARING
VOOR FIETSERS CROONHOVEN,
INSTELLEN VOORANGSKRUISPUNTEN
CROONHOVEN, TE SAPPEMEER(Zaaknummer 2016008028)**

Gemeente
Hoogezand-Sappemeer



Bevoegdheidsgrondslag en in acht te nemen wettelijke bepalingen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hoogezand-Sappemeer zijn op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen dan die onder beheer van het Rijk, een provincie of een waterschap.

Burgemeester en wethouders hebben met ingang van 1 januari 2014 het nemen van verkeersbesluiten, waaronder gehandicaptenparkeerplaatsen, gemandateerd aan de directeur van de Werkmaatschappij Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR) en ondergemandateerd aan de manager bedrijfsbureau IBOR en de betreffende teamleiders IBOR.

Als directeur IBOR neem ik dit besluit met inachtneming van de artikelen 2, 15, 16 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 8, 12, 14, 21, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de voor bord E6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 geldende Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Aan vraag

In de wijk De Vosholen is eind 2015 de ontsluitingsweg Croonhoven gerealiseerd. Vanuit de afdeling BOP is gevraagd de tijdelijke ontsluiting Vaartwijk of te heffen en een fietspad aan te geven. Daarvoor is het verplichte verkeersbesluit nodig.

Advies Politie Eenheid Noord - Nederland

De korpschef van de Politie Eenheid Noord-Nederland heeft, met de brief van 15 juni 2016 met kenmerk N16.00353 en ingekomen op 28 juni 2016, positief geadviseerd over het verzoek van de gemeente Hoogezand-Sappemeer.

Motivering

De straten Vaartwijk en Croonhoven te Sappemeer zijn voor het openbaar verkeer openstaande weg als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 en in eigendom bij de gemeente Hoogezand-Sappemeer. Croonhoven is in beheer bij de Ontwikkelcombinatie Vosholen C.V. Het besluit strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. In het GVVP2012 (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) is Vaartwijk gecategoriseerd als ETW (Erftoegangsweg). De wijkontsluiting gaat via Weerestein en Buitenlust. Het profiel van de weg Weerestein heeft daartoe voldoende breedte. Croonhoven is gecategoriseerd als GOW (Gebiedsontsluitingsweg). Nadat de Croonhoven in gebruik is genomen kan het wegvak Vaartwijk als fietspad worden aangegeven. De verharding houdt een breedte van 5.00m aangezien in de toekomst (naar verwachting 2019) een aansluitende parallelweg langs de Croonhoven wordt aangelegd. De afweging om geen fietsers toe te staan op Croonhoven is vanwege het ontbreken van fietsvoorzieningen. Vanuit Duurzaam Veilig zijn fietsvoorzieningen vereist op GOW (Gebiedsontsluitingswegen).

Belangenafweging

Oorspronkelijke belangenafweging.

Aan het fietspad zijn geen erfontsluitingen gelegen. Uit bewonersgesprekken is bekend dat een bewoners problemen hebben geuit bij afsluiting van Vaartwijk. Deze problemen zijn gericht op snelheid op andere wegen in de wijk. Vanuit het algemeen belang achten wij verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers belangrijk en is de voorgestelde afsluiting in lijn met de toekomstige inrichting. Voor fietsers en voet-



gangers is een veilige oversteek bij de Croonhoven gerealiseerd. Voor ontsluiting van de wijk gebruiken gemotoriseerde weggebruikers de Croonhoven.

Aanvullende belangenafweging.

In het verweerschrift van B&W van 20 september 2016 zijn alle drie bezwaarmakers aangemerkt als belanghebbende. Onze afweging is dat bezwaarmakers in de directe omgeving en invloedssfeer van het verkeersbesluit woonachtig zijn. Wij hebben dit getoetst op jurisprudentie uit 2012 (ECLI:NL:RVS:2012:BX2597). Daaruit blijkt dat een bezwaarmaker belanghebbende is indien hij of zij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. De commissie voor bezwaar en beroepschriften hebben dit getoetst.

Uit de bezwaren aangehaalde niet van toepassing zijnde belangen.

Het belang van geluidhinder is volgens de Wet Geluidhinder niet van toepassing in 30km/uur gebieden. De intensiteit op de Weerestein is volgens bewoners 1000 mvt/etm (motorvoertuigen per etmaal). Dat is een normale intensiteit voor woonstraten binnen een 30km/uur gebied. Deze weg heeft vanuit de wegenstructuur in het bestemmingsplan de functie wijkontsluiting gekregen. Het belang van effecten van een verhoogde intensiteit is niet van toepassing, omdat volgens het wegenstructuurplan de Weerestein de wijkontsluitingsweg is voor De Vosholen.

Uit de bezwaren aangehaalde van toepassing zijnde belangen.

Het belang van "vrijheid van verkeer" is met de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van toepassing. Het belang van verkeersveiligheid voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) bij de Klinkertunnel is van toepassing. Met de afsluiting van Vaartwijk voor gemotoriseerd verkeer wordt de "vrijheid van verkeer" beïnvloed. In welke mate van beïnvloeding is in het overzicht in de bijlage weergegeven. Bij berekening van omrij-afstanden is duidelijk geworden dat de grootste omrij-afstand 343m bedraagt. Dit is voor het gemotoriseerd verkeer een acceptabele afstand.

Het belang van verkeersveiligheid achten wij zwaarwegender ten opzichte van het belang van omrij-afstand voor gemotoriseerd verkeer of verhoogde intensiteit op de Vaartwijk, Buitenlust en Weerestein.

Met dit besluit worden verder geen tegenstrijdigheden opgeworpen of belangen geschaad. Voor bekendmaking van dit besluit is geen actieve communicatie ingezet. De publicatie staat op www.officiële-bekendmakingen.nl

Besluit

Het verkeersbesluit van 30 juni 2016 (aanwijzen verplicht fietspad Vaartwijk, gesloten verklaring voor fietsers en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor op Croonhoven, instellen voorrangskruispunten) met kenmerk 2016002853 in stand laten onder aanpassing van de motivering met inachtneming van het advies van de commissie voor bezwaar- en beroepschriften van 1 november 2016.

Slochteren, 20 december 2016

Namens burgemeester en wethouders van Hoogezand-Sappemeer,

Monique van Haeren

Directeur Werkmaatschappij Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR)*

***Werkmaatschappij IBOR beheert de openbare ruimte en verzorgt de afvalinzameling voor de gemeenten Hoogezand-Sappemeer, Slochteren en Menterwolde.**

Bekendmaking

Het besluit wordt op 23 december 2016 in de Staatscourant gepubliceerd.

Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking op 23 december 2016.



Rechtsmiddelenvoorlichting

Bezwaar

Als u belanghebbende bent, kunt u tegen dit besluit per brief of fax - dus niet per e-mail - bezwaar maken. Dat moet dan binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit. U moet het bezwaarschrift richten aan burgemeester en wethouders van Hoogezand-Sappemeer.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

1. 1. Uw naam en adres;
2. 2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. 3. De reden waarom u bezwaar maakt;
4. 4. Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar zich richt;
5. 5. U moet het bezwaarschrift ondertekenen;
6. 6. Stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee.
7. 7. Als het bezwaarschrift in een andere dan een EU-taal is geschreven moet u, als daarom wordt gevraagd, voor een goede Nederlandse vertaling zorgen.

Voorlopige voorziening in geval van bezwaar

Tijdens de bezwaarschriftprocedure is het besluit geldig. De uitvoering van het besluit kan uw belangen schaden. Om dit te voorkomen kunt u de rechter schriftelijk verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Een voorlopige voorziening is hier een speciale regeling voor de periode dat het bezwaarschrift nog in behandeling is. De voorzieningenrechter van de rechtbank locatie Groningen treft een voorlopige voorziening als die, gelet op de betrokken belangen, direct nodig is. Het adres waar u een verzoek om voorlopige voorziening kunt doen is: rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Hieraan zijn wel kosten verbonden.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Exemplaren aan:

3 x IBOR (2x Bedrijfsbureau, 1x team B)

1 x Publiekszaken (6 week ter inzage van 23 december 2016 tot 10 februari 2017)

1 x Politie Eenheid Noord-Nederland, Team ondersteuning t.a.v. de heer J.W. Bos & Bureau Hoogezand, Postbus 107, 9400 AC, Assen.

1 x aanvrager: A. Doornbusch, afdeling BOP, gemeente Hoogezand-Sappemeer

Bijlagen:

-Tekening A3, bebording Croonhoven, Vaartwijk, Weerestein, Buitenlust;

-Bepaling omrij-afstanden Vaartwijk, Wildervank, Buitenlust, wijk De Vosholen te Sappemeer;

-Oorspronkelijk verkeersbesluit van 30 juni 2016;

-Advies bezwaarschriftencommissie van 1 november 2016 (geanonimiseerd).