



Definitief verkeersbesluit verplichte rijrichting Markt, Asten



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

gelet op:

- hun vigerend Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

o verwegende dat:

- de desbetreffende weg(gedeelt)en eigendom zijn van en in beheer zijn bij de gemeente Asten;
- de Markt een straat is binnen een 30 km/h-zone met overwegend lokaal bestemmingsverkeer;
- de Markt, bij de herinrichting van het centrum, autoluw is gemaakt en ook als zodanig is ingericht;
- in de huidige situatie op de Markt, komende vanaf de Prins Bernhardstraat, reeds een verplichte rijrichting geldt namelijk verplicht rechtdoor;
- deze verplichte rijrichting voor iedereen geldt, uitgezonderd (brom)fietsers en ten behoeve van laden/lossen;
- door deze uitzondering een fysieke afsluiting niet mogelijk is waardoor ook het overig verkeer veelvuldig over de Markt voor het gemeentehuis rijdt;
- dit, gezien het autoluwe karakter van de Markt, een ongewenste verkeersbeweging is welke bovendien niet is toegestaan;
- handhaving onvoldoende effect heeft en een fysieke afsluiting daarom wenselijk is;
- (brom)fietsers bij een fysieke afsluiting nog steeds gebruik kunnen maken van de Markt voor het gemeentehuis;
- het verkeer ten behoeve van laden en lossen voldoende alternatieve routes heeft en zij daarom met een beperkte omreistijd worden geconfronteerd;
- de keuze voor de verplichte rijrichting bijdraagt aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers evenals het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- een ontwerpverkeersbesluit is voorgelegd aan betrokken ondernemers;
- een ontwerpverkeersbesluit is voorgelegd aan de stichting Centrummanagement Asten;
- het ontwerpverkeersbesluit niet heeft geleid tot zienswijzen.

besluit:

1. tot het aanpassen van de verplichte rijrichting op de Markt, dusdanig zodat al het verkeer met uitzondering van (brom)fietsers verplicht rechtdoor moet rijden vanaf de Prins Bernhardstraat richting Koningsplein en Burgemeester Wijnenstraat;
2. deze maatregel te ondersteunen met fysieke maatregelen en door middel van het plaatsen van verkeersborden naar model D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) en OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; zoals aangegeven is op bijgevoegde tekening met het tekeningnummer: VV20161104-1.

Asten, 23 december 2016

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten

Namens deze, N. Jacobs

Medewerker Verkeer

Bijlage(n):

1. Tekening verplichte rijrichting Prins Bernhardstraat, tekeningnummer: VV20161104-1.

Beroep



Op het definitieve verkeersbesluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpverkeersbesluit en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze tegen het ontwerpverkeersbesluit hebben ingediend. Beroep instellen kan tot zes weken na publicatiedatum bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het indienen van een beroep schorst de werking van het definitieve verkeersbesluit niet. Hiervoor dient een verzoek om een voorlopige voorziening te worden ingediend bij de voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.