

Verkeersbesluit



gemeente Loon op Zand

Nr. 2016-43

Project Nieuwevaert

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

OVERWEGENDE:

dat de Ringvaart een erftoegangsweg is en gelegen in de bebouwde kom van Kaatsheuvel;

dat de Ringvaart in beheer en onderhoud is van de gemeente Loon op Zand;

dat de wegen die tot stand komen uit het project Nieuwevaert eigendom zijn en in beheer komen van de gemeente Loon op Zand;

dat in het project Nieuwevaert een weg wordt aangelegd en deze wordt aangelegd achter de woningen Ringvaart 22 t/m 38 en deze is gelegen binnen de bebouwde kom van de kern Kaatsheuvel;

dat aan de nieuwe weg nog geen straatnaam is toegekend;

dat in de ontwerpfase deze weg is ingericht als éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers;

dat het instellen van éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen, uitgezonderd fietsers en bromfietzers de doorstroming en verkeersveiligheid verbeterd wordt;

dat op de Ringvaart een snelheidsregime geldt van 30 km/uur en het hierdoor vanzelfsprekend is dat op de nieuwe weg ook een snelheidsregime van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat het weggedeelte tussen Ringvaart 38 en 40 in de ontwerpfase is ingericht als verplicht fiets/bromfietspad;

dat voor de plaatsing van de borden C02, C03, G12a en G12b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;



- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur H.G.M. Tuerlings, gemandateerde van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit te kunnen instemmen.

BESLUIT:

- I. tot het realiseren van een nieuwe weg achter de woningen Ringvaart 22 t/m 38;
- II. het instellen van een éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen, uitgezonderd fietsers en bromfietser in bovengenoemde weg;
- III. het weggedeelte tussen Ringvaart 38 t/m 40 in te richten als verplicht fiets/bromfietspad
- I. dit in te stellen door het plaatsen van de borden C02, C03 , G12a, G12b en bord met paal D02ro-BB22 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, e.e.a. conform de toegevoegde tekening;

Kaatsheuvel, 18 november 2016

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage:

1.tekeningen horend bij besluit 2016-43