



## Toestemming BPR art 1.23 2<sup>e</sup> lid voor het houden van een evenement, Nationale Nieuwjaarsnacht 2016/2017

De Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V., tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond,

Overwegende:

- het verzoek van Het Nationale Vuurwerk BV, Anthony Fokkerweg 21 te Amsterdam (hierna aanvrager) tot het houden van een evenement/ festiviteit waarbij één of meer schepen betrokken zijn op de Nieuwe Maas te Rotterdam;
- dat bij dit evenement, dat plaatsvindt op 31 december 2016 van 18.00 uur tot 1 januari 2017 omstreeks 01.30 uur op Nieuwe Maas, wordt gevaren met verschillende schepen ter opluistering van het vuurwerk van Kmr. 999,7 net bovenstreams van de Willemsbrug en Kmr.1001, 4 tussen oostkop Rijnhaven en oostkop Veerhaven,
- dat het belang van dit evenement past binnen het evenementenbeleid.
- dat deze gebeurtenis de veilige of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar zouden kunnen brengen, maar de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer wordt geacht voldoende te zijn verzekerd als de voorschriften in deze toestemming worden nageleefd;

Gelet op:

- artikel 7, derde lid Scheepvaartverkeerswet;
- het Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende aanwijzing van de bevoegde autoriteit als bedoeld in het Binnenvaartpolitiereglement (Beschikking aanwijzing bevoegde autoriteiten Binnenvaartpolitiereglement);
- artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement.

Besluit:

Toestemming te verlenen aan de aanvrager voor het houden van een evenement/festiviteit waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken. Het evenement betreft een evenement waarbij wordt gevaren met verschillende schepen ter opluistering van het vuurwerk; deze toestemming geldt voor het evenement/ festiviteit gehouden van Kmr. 999,7 net bovenstreams van de Willemsbrug en Kmr.1001, 4 tussen oostkop Rijnhaven en oostkop Veerhaven.

Aan deze toestemming worden de volgende voorschriften verbonden:

### Artikel 1.

- aanvrager dient er voor zorg te dragen, dat er op de deelnemende vaartuigen permanent wordt uitgeluisterd op de betreffende sectorkanalen van Vessel Traffic Services (VTS);
- door de deelnemende vaartuigen wordt geen gebruik gemaakt van de sectorkanalen van Vessel Traffic Services voor organisatorische doeleinden;
- aanvang en einde evenement/festiviteit worden gemeld aan de Duty Officer Verkeersafhandeling van de divisie Havenmeester via VHF kanaal 11;
- aanwijzingen van de bevoegde autoriteit vanaf het aanwezige patrouillevaartuig van de divisie Havenmeester Rotterdam dienen door de organisatie stipt en direct te worden opgevolgd;
- deelnemende schepen dienen voor zover van toepassing te voldoen aan de daarvoor geldende wettelijke voorschriften en gedragsbepalingen (zoals benoemd, in onder andere Binnenvaartpolitiereglement, Binnenvaartwet);
- de aanvrager dient er voor zorg te dragen voldoende reddingsvaartuigen in te zetten ter hoogte van de kades;
- het ponton aan de Boompjes kade waarop het 'waterwiel' wordt geplaatst moet zijn voorzien van geldige certificaten;
- er dient toestemming te zijn van de eigenaar van de kade, gemeente Rotterdam, voor het opbouwen en meren van het ponton op die locatie;
- de pontons die gebruikt worden voor het vuurwerk en de bijbehorende sleepboten moeten zijn voorzien van de wettelijke certificaten en nautische verlichting met betrekking tot onder andere het ADN;
- de schippers van de aan het evenement deelnemende partyschepen dienen vooraf geïnformeerd te zijn via de hiervoor bestemde captainsmeeting;
- andere activiteiten (festiviteiten) vallende buiten deze toestemming op het water en zullen in het



- kader van de nautische veiligheid niet worden toegestaan;
- in het evenementen gebied zullen maximaal 12 (passagiers-)schepen, waarvan de scheepsnamen vooraf bekend worden gemaakt aan de Havenmeester, toegestaan worden na overleg met de vertegenwoordiger van de (Rijks-)Havenmeester; de veiligheidszone van het vuurwerk genoemd in de beschikking 999915756\_9999212027 dient door alle deelnemende vaartuigen in acht genomen te worden;
  - deelnemende partyschepen mogen vanaf het eigen dek geen vuurwerk afschieten en er dient een contactpersoon bekend te zijn bij de (Rijks-) Havenmeester;
  - het nautisch veiligheidsplan van het evenement dient vooraf bekend en goedgekeurd te zijn bij de (Rijks-) Havenmeester.

#### **Artikel 2.**

De bevoegde autoriteit kan deze toestemming, wijzigen of intrekken of ten dele wijzigen of intrekken indien:

- één of meer van de belangen die worden beschermd door het Binnenvaart-politiereglement dat wenselijk maken;
- de verbonden voorschriften of beperkingen waaronder zij is verleend, niet zijn of worden nageleefd;
- aan het evenement deelnemende schepen niet voldoen aan de daarvoor geldende wettelijke voorschriften, zoals onder andere benoemd in het Binnenvaartpolitiereglement, Binnenvaartwet,
- zich na de verlening een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening bekend was geweest, de toestemming niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend;
- op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de toestemming, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de toestemming is vereist;
- ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- van de ontheffing geen gebruik wordt gemaakt gedurende een periode van zes maanden;
- degene voor wie de toestemming geldt, dit verzoekt;
- er sprake is van slecht zicht (1.500 meter en minder) dan wel van andere ongunstige klimatologische omstandigheden;
- de nautische veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
- er sprake is van een windkracht van meer dan 6 BFT (10,8 m/s), gemeten op de Verkeers Centrale Rotterdam;
- er een calamiteit plaatsvindt;
- niet wordt voldaan aan artikel 1.

#### **Artikel 3.**

De bevoegde autoriteit zal indien van (ten dele) wijziging, of (ten dele) intrekking sprake is de aanvrager zo spoedig mogelijk hierover informeren.

#### **Artikel 4.**

De aanvraag en het (goedgekeurde) nautische veiligheidsplan maken deel uit van deze toestemming.

#### **Artikel 5.**

Deze toestemming is geldig op 31 december 2016 van 18.00 uur tot 1 januari 2017 omstreeks 01.30 uur voor het evenement/ festiviteit gehouden op Nieuwe Maas Kmr. 999,7 net bovenstrooms van de Willemsbrug en Kmr.1001, 4 tussen oostkop Rijnhaven en oostkop Veerhaven te Rotterdam.

#### **Artikel 6.**

Dit besluit wordt in de Staatscourant geplaatst en treedt in werking op de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

*R.J. de Vries*  
*DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM,*  
*Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.*

#### **Bezwaarclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Havenmeester van Rotterdam ter attentie van de Afdeling Juridisch Advies,



---

postbus 6622, 3002 AP Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend zijn en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.