



Onderwerp: Verkeersbesluit Zeesse



De teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van de afdeling Openbaar Gebied van de bestuursdienst Ommen-Hardenberg

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

gelet op het raadsbesluit d.d. 28 november 1996, kenmerk ABZ 47645, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hen is gedelegeerd.

Overwegende:

- dat alle wegen in de wijk Zeesse, welke bestaan uit de wegen Zeesserweg, De Schammelte, Wilhelminastraat, Schapenallee, Prins Bernhardstraat, Edith-Hof en Bergpad in het gemeentelijk categoriseringsplan zijn aangewezen als erftoegangsweg met een verblijfsfunctie en daarmee behoren tot het 30 km/uur gebied;
- dat de Zeesserweg is aangewezen als primaire fietsroute en een aanzienlijke hoeveelheid fietsverkeer verwerkt, waarbij de huidige inrichting hoge snelheden van het autoverkeer mogelijk maakt en leidt tot onveiligheid en discomfort voor de fietsers;
- dat met name de Zeesserweg in de huidige situatie een breed wegprofiel met wegmarkering kent die een hoge rijnsnelheid in het woongebied mogelijk maakt;
- dat op erftoegangswegen in een verblijfsgebied geen sprake dient te zijn van een voorrangregeling maar van gelijkwaardige kruispunten;
- dat de Schapenallee qua wegprofiel smal is en minder geschikt is voor het afwikkelen van verkeer in tegengestelde richtingen;
- dat een fietspad langs de Zeesserweg, tussen de aansluiting De Schammelte en de Schapenallee niet past binnen een verblijfsgebied met erftoegangswegen;
- dat binnen een 30 km/uur zone het verblijfsgebied versterkt kan worden door de fietsers op de rijbaan te laten rijden tussen het overige gemotoriseerd verkeer. Dit versterkt het geldende snelheidsregime van 30 km/uur;
- dat met het inrichten van de Zeesserweg en De Schammelte als fietsstraat en het versmallen van het wegprofiel ook daadwerkelijk de snelheid van het gemotoriseerd verkeer verlaagd wordt in het verblijfsgebied voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat het gemotoriseerd verkeer ook in de toekomst gebruik kan blijven maken van zowel de Zeesserweg en De Schammelte en er geen verslechtering van de bereikbaarheid optreedt;



- dat het parkeren in de schoolzone aan De Schammelte in de huidige situatie tot gevaarlijke situaties leidt door schoolkinderen die achter geparkeerde voertuigen langs de weg oversteken richting de school;
- Dat de manoeuvreerruimte ter hoogte van het kruispunt Stationsweg-Zeesserweg beperkt is indien er ter hoogte van het kruispunt geparkeerd wordt;
- Dat wachtende voertuigen op de Zeesserweg voor het kruispunt met de Stationsweg de fietsers kunnen hinderen bij veilig bereiken van de fietsvoorzieningen aan de Stationsstraat;
- dat de in dit verkeersbesluit vermelde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WvW 1994, gelet op het voorgaande, derhalve strekken tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, onderdeel a);
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, onderdeel b);
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, onderdeel c);
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu (artikel 2, lid 2, onderdeel a);
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, onderdeel b);
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen in beheer en eigendom zijn van de gemeente Ommen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. de aanduiding van de Zeesserweg en De Schammelte als voorrangsweg op te heffen door het verwijderen van de borden model B1 en B2 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
2. het verplichte fietspad op de Zeesserweg tussen de De Schammelte en Schapenallee op te heffen door het verwijderen van de borden model G11 en G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990.
3. door het verwijderen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de haai-entanden van het wegdek, de voorrangsregeling ter hoogte van de kruispunten Zeesserweg - De Schammelte, Zeesserweg - Schapenallee, Zeesserweg - Prins Bernhardstraat en De Schammelte - Wilhelminastraat op te heffen in verband met de reconstructie ervan tot gelijkwaardige kruispunten.
4. het fietspad langs de Zeesserweg tussen de De Schammelte en de Schapenallee op te heffen;
5. de bijbehorende (onderdelen van de) verkeersbesluiten, waarin destijds is besloten tot het instellen van de maatregelen op de specifieke locaties die in punt 1 tot en met 4 van dit besluit worden opgeheven, hierbij in te trekken;
6. door het plaatsen van het bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het aanbrengen van haai-entanden op het wegdek, de fietsers komende vanaf het fietspad langs de Beerzerweg ter hoogte van het kruispunt Zeesserweg-De Schammelte voorrang te laten verlenen aan het overige verkeer.
7. door het plaatsen van het bord C3 met het onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' van Bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsweg) op de Schapenallee ter hoogte van de aansluiting Wilhelminastraat, en het plaatsen van het bord C2 met het onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' van Bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten) op de Schapenallee ter hoogte van de aansluiting Zeesserweg, het gemotoriseerd verkeer te beperken op de Schapenallee;
8. door het plaatsen van borden model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (verbod stil te staan) ter hoogte van de schoolzone aan De Schammelte aan de overzijde van de school een verbod stil te staan in te stellen;
9. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (parkeerverbod) ter hoogte van de Zeesserweg tussen de Stationsweg en de Wilhelminastraat een parkeerverbod aan beide zijden van de weg in te stellen opdat er voldoende manoeuvreerruimte aanwezig is op het kruispunt Zeesserweg-Stationsweg;



10. door het plaatsen van het bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad) fietsers verwijzen naar het fietspad langs de Zeesserweg (noordzijde) tussen de aansluiting Wilhelminastraat en Stationsstraat opdat zij het gemotoriseerde verkeer veilig kunnen passeren;
11. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - de teamleider van de afdeling Infrastructuur, Gebouwen en Gronden;
 - de teamleider van de afdeling Buitendienst;
 - de teamchef van de politie, Eenheid Oost-Nederland, district IJsselland.
12. Dit besluit op de gebruikelijke wijze in de digitale Staatscourant en het weekblad het Vechtdal Centraal bekend te maken.

Ommen, 1 november 2016

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen,

L.Luijben

Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden

Afdeling Openbaar Gebied

Bezwaarprocedure

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.Ommen.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit;
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle