

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van een parkeerverbodszone op de Eikenlaan



Nummer 2016-011956

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is Politie Zeeland - West Brabant, Team Verkeer. Hiervoor is overleg gevoerd met Brigadier H.G.M. Tuerlings, Senior Gebiedsgebonden Politie, verkeersadviseur Eenheden Hart van Brabant en de Baronie.

Doel

De Eikenlaan is onlangs gereconstrueerd. Bij de herinrichting is gekozen voor suggestiestroken voor fietsers, vanwege de regionale fietsroute over de Eikenlaan. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te bewaken is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen, zodat er niet op de suggestiestroken geparkeerd wordt. De maatregel wordt ingesteld ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (art. 2 WVV).

Afweging

Parkeerverbod

Suggestiestroken zijn door wegmarkering aangegeven niet-verplichte rijstroken bestemd voor fietsers. De suggestiestrook mag ook door andere weggebruikers worden gebruikt om uit te wijken bij het passeren van tegemoetkomend verkeer of bij het inhalen van fietsers. Het is onwenselijk als hierop geparkeerd wordt, omdat fietsers dan uit moeten wijken om de geparkeerde auto te kunnen passeren. Hierdoor kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan. Om dit te voorkomen is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen.

Parkeermogelijkheid bewoners en bezoekers

In de huidige situatie parkeren bewoners op eigen terrein. De woningen beschikken allemaal over een lange oprit waar meerdere voertuigen geparkeerd kunnen worden. Bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerstroken die zijn gerealiseerd langs de rijbaan.

Conclusie

Het instellen van een parkeerverbod op de Eikenlaan leidt niet tot onevenredige benadeling van de belangen van anderen. De zone sluit aan op de bestaande parkeerverbodszone op de Acacialaan.

Besluit