

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit –Vaststellen maximumsnelheid 60 km/uur- Laar –Nuth



NUTH

Z.16569 INT.17270

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth ;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers (artikel 2 WVV 1994, lid 1) is het gewenst de maximumsnelheid in Laar vast te stellen op 60 km/uur.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het buitengebied tussen de komgrens van Nuth (buurtschap Laar/Hellebroek) en de doorgaande weg Molenweg/Brommelen bestaat uit een kleine verzameling van erftoegangswegen;
- Dat erftoegangswegen zorgen voor het veilig toegankelijk maken van percelen in verblijfsgebieden;
- Dat de wegen in het buitengebied van Nuth een landelijke uitstraling hebben;
- Dat de aard en gesteldheid van de wegen in het buitengebied van Nuth niet bestemd zijn voor de afwikkeling van grote hoeveelheden verkeer;
- Dat op basis van de Duurzaam Veilig uitgangspunten de maximumsnelheid op een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom 60 km/uur bedraagt;
- Dat op grond van artikel 9 BABW op het verkeersbord A1 het woord “zone” kan worden aangebracht;
- Dat door het aanbrengen van het woord “zone” de maximumsnelheid die volgt uit het verkeersbord A1, van toepassing is op alle wegen die binnen deze zone liggen;
- Dat Laar onderdeel uitmaakt van de wegverbinding tussen Nuth en Hoensbroek/Weustenrade;
- Dat de route tussen Nuth en Hoensbroek/Weustenrade in dat gebied onder andere een toeristische-recreatieve functie heeft en het een schoolthuisroute betreft;
- Dat Laar gebruikt wordt door wandelaars en fietsers;
- Dat langs Laar geen trottoir en/of voetpad aanwezig is;
- Dat langs Laar geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn;
- Dat vooruitlopend op dit besluit reeds een fietssuggestiestrook op de rijbaan is aangebracht
- Dat door het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur, de verkeersveiligheid in Laar verbetert.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.



Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen verkeersmaatregelen, dan wel dat een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A0160zb en A0260ze van Bijlage I van het RVV 1990, de maximumsnelheid, in Laar te Nuth, vast te stellen op 60 km/uur;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt zo spoedig mogelijk geëffectueerd.
5 december 2016, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth, namens deze,

I.M.N. Nijsten
Coördinator Cluster Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 7 december 2016 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.